

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2019/2021)
REALIZADA POR VÍDEO CONFERÊNCIA.

Pauta: Apresentação do Projeto do Pontilhão de Cidade Nova e Outros informes da STTU.

Décima reunião biênio 2021/2023. Aos 25 dias do mês de agosto de 2022, às 10h15min, de forma híbrida, reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1) WALTER PEDRO DA SILVA (STTU); 2) VANTUIL JOSÉ CARVALHO DE OLIVEIRA (FECNAT); 3) ANANIAS MAFALDO NETO (PGM); 4) ANDRÉ LUIZ VERSIANI MOREIRA (CBTU); 5) JAIME MARIZ DE FARIAS JÚNIOR (FECOMÉRCIO); 6) JOSENILDO BARBOSA DE LIRA (SEMSUR); 7) JOSÉ BARRETO DE MELO (SINDIMOTO); 8) MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ e WALTER TIAGO (TRANSCOOP-NATAL); 9) ISAAC CEZAR MACIEL DE ARAUJO NUNES (SEMTAS).** O Conselheiro representante do COMUDE, justificou a ausência nesta Assembleia. A reunião foi conduzida pelo Presidente Suplente do CMTMU – WALTER PEDRO DA SILVA que após verificação de quórum deu início aos trabalhos, procedeu a apresentação do “**Projeto do Pontilhão de Cidade Nova**”. Ato contínuo informou que o referido projeto será enviado à Caixa Econômica Federal para análise e posteriormente a obra será licitada para execução. WALTER PEDRO informou que a parte orçamentária e financeira já foi liberada pelo Ministério do Desenvolvimento Regional e o orçamento final previsto, foi no valor de R\$ 15.000.000,00 (quinze milhões de reais) e a estimativa de população que será beneficiada é de 70.000 (setenta mil) pessoas e 20.000 (vinte mil) veículos diariamente. WALTER PEDRO ressaltou que os resultados esperados é proporcionar mais segurança na transposição da linha férrea, que não ocorrerá mais em nível; Melhoria a operação dos trens da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), a qual poderá manter melhor velocidade média no trecho; Melhoria na operação das linhas de ônibus do Município, permitindo veículos de maior capacidade no trecho e, ainda, melhoria na velocidade média da operação; Melhoria na circulação dos pedestres e ciclistas, com espaços destinados a esse público. **DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1) JAIME MARIZ (FECOMÉRCIO)** elogiou a atuação da STTU no que tange aos projetos que proporcionam melhoria de fluidez do tráfego urbano. **2) ANDRÉ ARRUDA (CMPI)** parabenizou a STTU pelos projetos que vem sendo apresentados no Colegiado, porém, sente falta do feedback acerca do andamento dos mesmos. Ato contínuo perguntou se a licitação das calçadas da Av. Rio Branco contempla toda a extensão da via, ou parte dela. WALTER PEDRO respondeu que, apenas parte dela, entretanto, a STTU está trabalhando a fim de ampliar e falou que a obra está atrasada por questões burocráticas. Corroborando com o reclame em relação ao feedback

acerca da execução e/ou andamento dos projetos que são apresentados nas reuniões do CMTMU, WALTER PEDRO informou o que segue: **a) Projeto da Av. Felizardo Moura** - a sinalização definitiva de desvio está pronta e começou a ser instalada; O deslocamento dos postes será iniciado no próximo domingo, pela COSERN; Parte da Via será interditada para o início efetivo da obra; A campanha de divulgação junto a mídia, televisão, redes sociais está pronta. Ato contínuo, ressaltou que apesar de toda estratégia adotada pela STTU, tudo está sendo pensado para minimizar os impactos que possam ser causados durante a obra. **b) Modelagem do Sistema de Transportes Coletivo** – a STTU contratou a ANTP para realizar estudo a fim de promover a integração das áreas que ficaram descobertas por ocasião da devolução de linhas por parte das Empresas de Transportes, de forma que aumente/melhore a oferta do serviço e com uma tarifa que a população possa custear, previsto para iniciar na próxima semana até o período de 04 (quatro) meses. Por fim, informou que a cada mês a STTU dará informações ao CMTMU sobre o andamento do estudo. Ato contínuo o Conselheiro **ANDRÉ ARRUDA (CMPI)** enfatizou que é visível o esforço da STTU no desenvolver de suas atividades e execução de projetos que beneficiem a população. Ainda sobre a requalificação da Av. Rio Branco, faz votos de que a STTU possa concluir a obra completa na Av. Rio Branco. WALTER PEDRO ressaltou que a STTU não possui orçamento para realizar alguns projetos por completo, por isso, se faz etapas e em áreas comuns, com maior concentração de pessoas. **3) ANDRÉ VERSIANI (CBTU)** – parabenizou a iniciativa da STTU pelo projeto do Pontilhão de Cidade Nova e enfatizou que a obra será um incremento muito positivo em termos de segurança operacional tanto para os cidadãos que trafegam na região, quanto para a CBTU. **4) JOSÉ BARRETO (SINDIMOTO)** parabenizou a STTU e perguntou se haverá alargamento de via, aproveitando o canteiro central no trecho do Pontilhão de Cidade Nova. Perguntou também se existe algum projeto que contemple o transporte de lixo de Natal até Parnamirim por meio de trens. **ANDRÉ VERSIANI (CBTU)** ressaltou que o comentário é muito válido e já existe um grupo de trabalho em Brasília que trata desse assunto, porém, seriam necessárias várias obras de benfeitorias na via e melhoria no controle operacional para comportar os trens de carga. No cenário atual a CBTU não tem condições. Prosseguindo o Presidente Suplente do CMTMU – Senhor WALTER PEDRO DA SILVA agradeceu a participação de todos, pediu apoio dos Conselheiros na divulgação dos materiais de campanha de desvios da Av. Felizardo Moura. Por fim, declarou encerrada a reunião às 10:57min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro, secretariei e lavrei a presente ata, que depois de lida e aprovada será publicada no site www.natal.rn.gov.br/sttu. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela WebRádio 156Natal.

Natal, 25 de agosto de 2022.

