

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2019/2021) REALIZADA POR VÍDEO CONFERÊNCIA.

Pauta: Plano de Desvio da Av. Felizardo Moura e Outros informes da STTU.

Nona reunião biênio 2021/2023. Aos 28 dias do mês de julho de 2022, às 10h16min, de forma híbrida, reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** DALIANA BANDEIRA LUZ MONTEIRO SANTOS e WALTER PEDRO DA SILVA (STTU); **2)** VANTUIL JOSÉ CARVALHO DE OLIVEIRA (FECNAT); **3)** ANANIAS MAFALDO NETO (PGM); **4)** ANDRÉ LUIZ VERSIANI MOREIRA e NÍCOLAS DE LIMA VERDE DA SILVA (CBTU); **5)** FÁBIO ALVES LISBOA (DNIT); **6)** LAUMIR ALMEIDA BARRETO e FERNANDO VIRGÍLIO DE MACEDO SILVA (FECOMÉRCIO); **7)** JOSENILDO BARBOSA DE LIRA (SEMSUR); **8)** JOSÉ BARRETO DE MELO (SINDIMOTO); **9)** NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); **10)** LUIZ HENRIQUE DE SOUZA DANTAS (COOPTEN); **11)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ e WALTER TIAGO (TRANSCOOP-NATAL); **12)** ALDEMIR CALIXTO TORRES (SINDITAXI); **13)** NIVALDO ANDRADE DA SILVA (SITOPARN) e; **14)** ISAAC CEZAR MACIEL DE ARAUJO NUNES (SEMTAS). O Conselheiro representante do COMUDE, justificou a ausência nesta Assembleia. A reunião foi conduzida pela Presidente do CMTMU – DALIANA BANDEIRA LUZ MONTEIRO SANTOS que após verificação de quórum deu início aos trabalhos com a leitura da pauta: “**Plano de Desvio da Av. Felizardo Moura**”. Ato contínuo comunicou a substituição dos membros representantes da FECOMÉRCIO – José Aníbal Mesquita Barbalho e Laumir Almeida Barreto, por Jaime Mariz de Farias Júnior e Fernando Virgílio de Macedo Silva – Titular e Suplente, respectivamente. Comunicou também a substituição do membro suplente representante da SEMTAS – Saulo Spinelly F. da Cunha, por Flavyanna Kallynny S. de S. Nóbrega. Dando continuidade a Presidente do CMTMU – Daliana Bandeira, convidou a Técnica do Departamento de Engenharia de Trânsito – Tábata Juliany Moreira Silva para proceder a explanação do Projeto, a mesma explicou tecnicamente como serão os planos de desvios decorrentes das obras de reestruturação urbana da Avenida Felizardo Moura, conforme transcrição: “*DADOS OPERACIONAIS Área de Intervenção • Circulam em média 75 mil veículos diariamente; • População beneficiada 750 mil pessoas; • Uma das principais vias de acesso à região norte da cidade; • Circulam mais de 45 linhas de transporte público, entre urbanas e municipais, totalizando 45% dos passageiros do sistema de transporte público de Natal. O Projeto contempla melhorias na infraestrutura da via, drenagem, pavimentação, iluminação pública, calçadas e ciclovias. Implantação de faixa reversível garantindo maior fluidez ao trânsito. DETALHES DO PROJETO*”

Aumento de 30% da capacidade da via. Maior segurança e conforto para pedestres, ciclistas, passageiros de veículos e transporte público coletivo. DETALHES DO PROJETO Redução de 50% do tempo de travessia no trecho. DESVIOS -Origem: acesso à Av. Felizardo Moura será permitido APENAS para o transporte público coletivo, veículos de emergência e de serviços públicos. Para os demais veículos o acesso será bloqueado sendo recomendado os desvios apresentados a seguir. Data de bloqueio: 18/09/2022. DESVIOS -Origem: AEROPORTO/CEARÁ-MIRIM Desvio pelo acesso sul do aeroporto em direção à zona sul de Natal e parte sul da região metropolitana. Origem: EXTREMOZ/LITORAL NORTE Desvio pela Av. Moema Tinoco em direção à Ponte Newton Navarro. Origem: TOMAZ LANDIM Desvio pela Av. Doutor João Medeiros em direção à zona sul de Natal. Acessos à zona norte de Natal". Encerrada a exposição, a Presidente do CMTMU pediu apoio dos Conselheiros no sentido de compartilhar os planos de desvios que a STTU também vai iniciar a divulgação, ressaltando que a obra vai causar um transtorno para a sociedade, porém, essa é uma obra extremamente necessária. ALAN VICTOR DA SILVA (STTU) informou que além das rotas de desvios a STTU está estudando outras possibilidades como reprogramação semafórica e faixas reversíveis com o fim de minimizar os transtornos. No caso da João Medeiros Filho será fundamental o suporte do DETRAN e DER. Ato contínuo, DALIANA BANDEIRA informou que o plano foi discutido tecnicamente com os órgãos afins e que a STTU está com todos seus esforços para orientar a população. **DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1) LAUMIR BARRETO (FECOMÉRCIO)** manifestou preocupação acerca do impacto ao comércio que provavelmente ocorrerá com a execução das obras, conforme apresentação, e perguntou por quanto tempo a interdição perdurará. Ato contínuo DALIANA BANDEIRA respondeu que a obra da Felizardo Moura é de responsabilidade da Secretaria Municipal de Infraestrutura – SEINFRA e que a STTU ficou responsável pelo planejamento da ótica da mobilidade, como faixas exclusivas, rotas de desvios, dentre outros. A ideia inicial é de que o trânsito seja restrito ao transporte público e veículos de serviços essenciais. A previsão de interdição é de 10 (dez) meses. Prosseguindo, sugeriu que a FECOMÉRCIO se reúna com a SEINFRA para dirimir essas questões de interferência do Comércio. Ato contínuo, ALAN VICTOR (STTU) explicou novamente a rota de desvios, inclusive, que haverá placas de sinalização e informação indicando os desvios, não haverá bloqueios exatamente. LAUMIR BARRETO ressaltou que o posicionamento da FECOMÉRCIO nunca será contra a execução de obras na cidade, porém, a preocupação é com a situação do comércio. Solicitou que a STTU se proponha a agendar reunião junto à SEINFRA e com os empreendedores local para prestar informações mais detalhadas. DALIANA BANDEIRA ressaltou que a obra da Av. Felizardo Moura é necessária e apenas será feita a requalificação viária. Prosseguindo, se comprometeu em falar com o Secretário da SEINFRA para explicar o projeto à FECOMÉRCIO. Ato

contínuo esclareceu que o Plano de desvio vai ser divulgado e a população irá entender melhor. O Conselheiro **LAUMIR BARRETO** agradeceu a atenção. **2) NIVALDO ANDRADE (SITOPARN)** parabenizou a Prefeitura/STTU e ressaltou que a obra da Av. Felizardo Moura é de extrema necessidade para a população que mora na Zona Norte da capital. Ato contínuo perguntou: **1)** A via vai ser alargada, quantos metros? Daliana Bandeira respondeu que a via não vai sofrer um alargamento, vai haver uma quinta faixa (central) que vai funcionar com sistema reversível, a caixa da via será mantida, evitando-se ao máximo a desapropriação. **2)** Como vai ser a fiscalização dos veículos de transporte de passageiros sem identificação, a exemplo do App Uber. Daliana respondeu que não será permitida a passagem de táxis nem Uber, apenas do transporte público de passageiros (ônibus e opcionais) e a fiscalização será realizada pelos Agentes de Mobilidade. **3) FÁBIO LISBOA (DNIT)** enfatizou que a importância e benefícios da obra é indiscutível. Prosseguindo em relação ao início da intervenção, pediu para a STTU fazer comunicação prévia ao DNIT para autorização, visto que haverá restrição de tráfego na via, após confirmada a data definitiva para começar o bloqueio. Daliana informou que a STTU vai marcar reuniões individuais com todos os órgãos afins, inclusive, com os órgãos das cidades circunvizinhas. Ato contínuo, questionou: Tem previsão de intervenção, especificamente na Ponte de Igapó? Daliana respondeu que a Ponte não vai sofrer nenhuma intervenção e a perspectiva do começo das obras é no início de agosto de 2022. **FÁBIO LISBOA (DNIT)** sugeriu reforço na sinalização com placas, principalmente em relação a veículos de cargas, tanto no acesso norte quanto a BR 101 norte em direção a Moema Tinoco. Prosseguindo solicitou o projeto de sinalização da STTU para ser compatibilizado com a sinalização do DNIT. Ato contínuo, TABATA explicou novamente como será realizada a sinalização e que o Projeto de Sinalização será enviado ao DNIT para análise e possível aprovação. ALAN VICTOR (STTU) explicou que o planejamento de desvios apresentados são exclusivamente para a Av. Felizardo Moura. Ato contínuo o Conselheiro **FÁBIO LISBOA (DNIT)** sugeriu que, em relação a restrição do tráfego de veículos na Av. Felizardo Moura e Ponte de Igapó, que seja restrito para o transporte público somente nos horários de pico e avaliar a liberação de veículos pequenos nos outros horários, para minimizar o impacto no comércio, a exemplo da experiência do DNIT com as obras do Gancho de Igapó. DALIANA BANDEIRA falou que este será um ponto a ser discutido com a FECOMÉRCIO, pois o objetivo é minimizar os impactos, seja de circulação, como na economia do comércio. **FÁBIO LISBOA (DNIT)** sugeriu que a STTU disponibilize uma equipe de alerta para remover algum veículo quebrado para não bloquear o corredor. DALIANA BANDEIRA respondeu que a STTU já planejou essa situação. Continuando, **FÁBIO LISBOA (DNIT)** ressaltou que no início da operação, provavelmente os impactos serão bem significativos e por isso é interessante trabalhar a Av. João Medeiros Filho para fins de minimizar

impactos no trânsito. DALIANA BANDEIRA informou que a STTU se reunirá com o DETRAN para discutir o assunto, tendo em vista que a Av. João Medeiros Filho é de jurisdição estadual. Por fim, agradeceu as contribuições do Conselheiro FÁBIO LISBOA (DNIT). **4) JOSÉ BARRETO (SINDIMOTO)** perguntou quando será apresentado o projeto do Pontilhão de Cidade Nova. DALIANA BANDEIRA respondeu que o projeto está em fase de elaboração junto a Empresa contratada. Pode ser que o Projeto já possa ser apresentado na próxima reunião do Colegiado. Ato contínuo, DALIANA BANDEIRA reportou sobre comentário do Grupo do WhatsApp (CMTMU) referente a intervenção da Passarela da Av. Nevaldo Rocha e informou que o problema ocorrido (pedaço do guarda corpo ter caído) foi pelo falo de a Empresa responsável ter abandonado a obra. Diante da seriedade, a STTU está providenciando um contrato emergencial para a retomada dos serviços de manutenção da Passarela. **5) VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT)** ressaltou que o assunto é oportuno, posto que a crítica é feita pela preocupação com um acidente que poderá acontecer, tendo em vista o tempo que acontece a obra e até o momento o desmonte da passarela não aconteceu. O problema com a passarela próximo ao Arena das Dunas foi resolvido rapidamente. Sugeriu que a STTU mantenha contato com o exército para o desmonte da estrutura. DALIANA BANDEIRA informou que o contrato emergencial já está em andamento. VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT) objetivando aperfeiçoar o processo de reuniões do Conselho, a exemplo da aprovação das Atas, sugeriu que os assuntos discutidos em reuniões também sejam consultados para aprovação, apesar de o Colegiado ser um órgão consultivo e não deliberativo. Nenhum Conselheiro reportou a sugestão. Prosseguindo a Presidente do CMTMU – Senhora DALIANA BANDEIRA agradeceu a participação de todos e declarou encerrada a reunião às 11:35min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro _____secretariei e lavrei a presente ata, que depois de lida e aprovada será publicada no site www.natal.rn.gov.br/sttu. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela WebRádio 156Natal.

Natal, 28 de julho de 2022.