

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E  
MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2019/2021)  
REALIZADA POR VÍDEO CONFERÊNCIA.

**Pauta: 1) Pontilhão de Cidade Nova;  
2)Trincheiras da Av. Salgado Filho com Av. Alexandrino  
de Alencar.**

**Outros projetos para a Mobilidade Urbana  
desenvolvidos pela STTU**

**Quinta reunião biênio 2021/2023.** Aos 24 dias do mês de fevereiro de 2022, às 10h15min, por meio de Vídeo Conferência, reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1) DALIANA BANDEIRA LUZ MONTEIRO SANTOS e WALTER PEDRO DA SILVA (STTU); 2) EDUARDO DANTAS DE ARAÚJO (SEMPA); 3) VINÍCIUS OLIVEIRA DE ANDRADE (SMG); 4) MARIA NINA SALUSTINO DE FARIA; 5) VANTUIL JOSÉ CARVALHO DE OLIVEIRA (FECNAT); 6) ANANIAS MAFALDO NETO (PGM); 7) ANDRÉ LUIZ VERSIANI MOREIRA (CBTU); 8) REBECA MARIANE DA SILVA MEDEIROS (GRÊMIOS); 9) ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); 10) NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); 11) LUIZ HENRIQUE DE SOUZA DANTAS (COOPTEN); 12) MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ e WALTER TIAGO (TRANSCOOP-NATAL); 13) JOSÉ BARRETO DE MELO (SINDIMOTO) e; 14) ISAAC CEZAR MACIEL DE ARAÚJO NUNES.** A reunião foi conduzida pela Presidente do CMTMU Senhora DALIANA BANDEIRA, a qual informou que a Prefeitura do Natal por meio da STTU estará executando vários projetos de mobilidade urbana na Cidade e fez a leitura da pauta: **a) Pontilhão de Cidade Nova; b) Trincheiras da Av. Salgado Filho com Av. Alexandrino de Alencar. Outros projetos para a Mobilidade Urbana desenvolvidos pela STTU.** Ato contínuo, informou que a reunião está sendo gravada e transmitida ao vivo pela WebRádio 156Natal. Em seguida, DALIANA BANDEIRA convidou o Secretário Adjunto de Trânsito da STTU e membro Suplente do CMTMU – Senhor WALTER PEDRO DA SILVA para proceder a explanação da pauta. Iniciada a apresentação, WALTER PEDRO explicou que o **“PROJETO DO PONTILHÃO DE CIDADE NOVA”** foi desenvolvido há 21 anos e durante esse período, foram várias tentativas de se resolver o problema daquela área que é de tráfego intenso de Caminhões, Ônibus e veículos particulares, uma vez tratar-se de um cruzamento com a linha férrea, causa risco constante aos passageiros, pois os veículos necessitam trafegar em 180

graus, além de que, com a reestruturação da CBTU e a possibilidade de aumentar a frequência dos trens o problema se agravou. Ato contínuo, enfatizou que o Prefeito Álvaro Dias fez uma gestão junto ao Ministério de Desenvolvimento Regional e o Órgão já liberou os recursos para o projeto executivo e a garantia da execução da obra. Prosseguindo, explicou que o Projeto é simples, apesar de dar uma solução. Ressaltou que o desnível do terreno que fica ao lado do Bairro Planalto vai ser aproveitado. Já aonde passa a linha férrea, vai transpor a via com um viaduto que vai diretamente para Avenida Solange Nunes, evitando exatamente a circulação que os ônibus vinham fazendo nesse trecho, então ele vai transpor liberando com segurança a continuidade do VLT, acabando com o conflito e proporcionando mais conforto e segurança para quem usa o sistema rodoviário dessa área. O Projeto contempla ciclovias, ciclofaixas, pedestres, transporte público rodoviário e ferroviário, bem como transporte individual. Encerrada a explanação, WALTER PEDRO abriu a sessão para **DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1) RONALDO TAVARES (COMUDE)** pediu para quando as pessoas forem se pronunciar, que se identifiquem. **2) ANDRÉ MOREIRA (CBTU)** informou que a CBTU está à disposição para trabalhar junto nesse projeto e o Viaduto será uma obra de grande importância para a Companhia, pois a atual passagem de nível utilizada é de extremo risco. WALTER PEDRO respondeu que a STTU está aguardando a consolidação do processo licitatório e vai recomendar a empresa, que à CBTU será o primeiro órgão a ser visitado, mesmo porque será necessário definir questões de altura, espaço físico e segurança, pois o Sistema Ferroviário precisa constar também no Projeto. Ato contínuo, WALTER PEDRO procedeu a explanação do Projeto da **TRINCHEIRA DA AV. HERMES DA FONSECA/SALGADO FILHO PELA AV. ALEXANDRINO DE ALENCAR** e explicou que esse Projeto foi desenvolvido pela STTU desde o ano de 2015 e agora o Prefeito Álvaro Dias conseguiu resgatar para que possa ser executado. Ressaltou o projeto é simples e de baixo impacto, pois o cruzamento é um divisor de fluxo com relação ao sistema de rede semafórica da STTU e é muito solicitado, por integrar o fluxo de veículos vindo do Alecrim com direção à Zona Leste, Zona Sul, Jaguarari, Prudente de Moraes e Romualdo Galvão. O tráfego desencadeia nessa estrutura e isso está causando dificuldade na Hermes da Fonseca/Saldado Filho que já está com estrutura de alto grau de saturação da via. A trincheira vai servir para dissolver e desviar parte dos veículos que hoje muitas vezes nem é necessário

passar pela via, mas passa. **DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1) LAUMIR BARRETO (FECOMÉRCIO)** discorreu que existe uma grande preocupação quando se ouve falar em instalação de pontilhões e trincheiras, em razão de exemplos e experiências passadas de obras que se transformaram em espaços de inviabilidade econômica para o Comércio. Ato contínuo citou as obras executadas na BR-101, que vários estabelecimentos do local não conseguiram sobreviver. Apesar de ouvir de WALTER PEDRO uma observação da preocupação nesse sentido, mas às vezes a informação não chega da forma como deveria a quem efetivamente interessa, pois da forma como foi apresentada não dá para se ter exata noção de como as obras ficarão na prática e quais os reflexos que os projetos trarão para os segmentos de comércio e serviços instalados tanto na Hermes da Fonseca, quanto da Av. Alexandrino de Alencar. Sugeriu que a STTU se reúna com as entidades de representação de classes de bens e serviços: Fecomércio, CDL e Sindicatos do Comércio, para que o Projeto seja melhor conhecido e melhor avaliado quanto aos impactos que trarão para o comércio das margens das Avenidas Alexandre de Alencar e Hermes da Fonseca. Enfatizou que não sabe qual o nível de detalhamento dos projetos executivos, por isso, antes dessa questão começar a ser levantada e causar um prejuízo irreparável para o comércio é preciso que fique muito claro quais são os impactos e quais são os reflexos que essas obras podem trazer para o segmento do Comércio de bens e turismo. Ato contínuo, WALTER PEDRO informou que a STTU está à disposição para esclarecer detalhes do Projeto, inclusive já se reuniu com representantes do Tirol Way e a impressão que teve é que eles entenderam. A Hermes da Fonseca não vai sofrer nenhuma alteração, o acesso vai ficar 100% livre. A Av. Alexandrino de Alencar será utilizada apenas uma faixa que vai mergulhar a outra, junto ao comércio e aos serviços. **2) NILSON QUEIROGA (SETURN)** achou as palavras do Conselheiro LAUMIR BARRETO (FECOMÉRCIO) muito pertinentes e ressaltou que seria importante que pudessem analisar esse projeto e discutir alguns aspectos técnicos. Enfatizou que nas Avenidas Hemes da Fonseca/Salgado Filho sentido Tirol Lagoa Nova, tem um estreitamento com um muro de arrimo e questionou: como fica essa conversão de quem vem subindo na Alexandrino de Alencar, vindo do Alecrim à direita no sentido Midway? E os veículos longos que precisam realizar conversão à direita já que existem três faixas bastante estreitas na via. Por fim, ressaltou que observou pela exposição que vai aumentar o congestionamento e o fluxo no

cruzamento da Av. Nevaldo Rocha. Continuando, WALTER PEDRO informou que no Projeto está previsto o estreitamento dos canteiros centrais para readequação dessas faixas para uma melhor fluidez do tráfego. Prosseguindo, explicou tecnicamente e detalhadamente como será o Projeto. **3) ANIBAL BARBALHO (FECOMÉRCIO)** sugeriu o que segue: a) Que a faixa próxima ao Exército seja aberta à direita, passando uma ou duas ruas, para facilitar bastante o cruzamento que vai até a Hermes da Fonseca. b) Que é preciso tentar todas as tecnologias de desenhos gráficos para apresentar aos Conselheiros e população que é a parte mais interessada, pois observou que algumas pessoas estão com dificuldade de entender como vão ficar os fluxos apenas com a explicação dada. Ato contínuo, WALTER PEDRO pediu desculpas pelas imagens ora expostas e falou que vai preparar uma outra apresentação para uma reunião específica para assim melhorar o entendimento. **4) RONALDO TAVARES (COMUDE)** se congratulou com os representantes da FECOMÉRCIO enfatizando que o estudo técnico nem sempre faz menção a viabilidade comercial e ressaltou, como bem colocou o companheiro Aníbal, somente com explanação verbal fica difícil para os Conselheiros que tem acuidade visual ter conhecimento da verdadeira dimensão do projeto que é muito relevante para a cidade, mas precisa ter a preocupação também com setor comercial especialmente com os pedestres. Ressaltou que já viu esse filme mesmo sem enxergar, quando foi implantado o Semáforo na Av. Salgado Filho próximo à Igreja Universal. Ato contínuo enfatizou que espera que realmente haja uma reunião com os representantes do Comércio para que eles possam expor uma visão macro sobre o Projeto devidamente detalhado e não somente de forma resumida. Por fim, mencionou que quando é para mostrar a tarifa do transporte público de Natal, a STTU apresenta bem a planilha com todos os detalhes e ressaltou que não é uma crítica, mas uma sugestão construtiva. Continuando reclamou acerca do atendimento da Central do Usuário e perguntou até quando está em vigor a prorrogação da renovação das Carteiras de Gratuidades, bem como, solicitou um estudo técnico da STTU com vistas a implantação de um Sinal Sonoro (Botoeira) próximo ao Centro Clínico da Polícia Militar, no Alecrim e na Alexandrino de Alencar com Av. Mor Gouveia, pois a existente está instalada na antiga Central do Cidadão do Alecrim para a calçada do Redemais, mas quando é para atravessar os Deficientes Visuais necessitam da ajuda de terceiros. Ato contínuo sugeriu que este Colegiado possa voltar às reuniões presenciais a

exemplo do CONCIDADE. A Presidente do CMTMU DALIANA BANDEIRA respondeu em relação ao atendimento da Central do Usuário já verificou com o responsável que informou desconhecer de reclamações sobre o atendimento no local, porém, se coloca à disposição para conversar pessoalmente com o Conselheiro RONALDO TAVARES para melhores esclarecimentos. Quanto a realização de reuniões presenciais do CMTMU, se todos os Conselheiros concordarem não ver objeção, já que a pandemia do Covid 19 está controlada e desde que sejam mantidas as medidas sanitárias. RONALDO TAVARES solicitou uma reunião com a STTU e a Sociedade dos Cegos para externar alguns pontos acerca da concessão do Cartão Gratuidade para as pessoas com Deficiências. DALIANA BANDEIRA se comprometeu em agendar. Ato contínuo, WALTER PEDRO informou que existe uma ação do Ministério Público para implantação de Botoeiras em diversos pontos da cidade. **5) VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT)** falou que ficou satisfeito com o que foi apresentado até o momento e sugeriu que as próximas reuniões do Colegiado sejam realizadas de forma híbrida. Ato contínuo WALTER PEDRO passou a explanar sobre uma demanda do Ministério Público que é a **INTERLIGAÇÃO DA CICLOVIA DA VIA COSTEIRA COM A CICLOVIA DAS PRAIAS DO MEIO, ARTISTAS, FORTE E PARTE DE AREIA PRETA**. Continuando, enfatizou que foi um processo muito complicado para a equipe técnica da STTU solucionar, pelo espaço físico existente. A proposta é, a partir da Rotatória da Praça do Relógio em Areia Preta até a ligação com a Praia dos Artistas fazer um alargamento ao lado da calçada, para assim, possibilitar uma Ciclofaixa de Mão Dupla e interligando a Ciclovia da Via Costeira com a ciclovia das demais praias da Zona Leste, proporcionando uma calçada mais confortável com mais segurança para os pedestres. Para tanto, a STTU analisou e discutiu com o próprio Ministério Público e o Projeto está sendo viabilizado ainda em fase de elaboração. **DEBATE/QUESTIONAMNTOS: 1) LAUMIR BARRETO (FECOMÉRCIO)** ratificou a intervenção feita pelo Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE) e sugeriu que as próximas reuniões do Colegiado sejam realizadas de forma híbrida. **2) RONALDO TAVARES (COMUDE)** concordou com o Conselheiro LAUMIR BARRETO e lembrou que, inclusive, O Conselheiro VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT) se pronunciou dessa forma. Continuando se pronunciou em nome do Conselho Municipal do direito da pessoa com deficiência de Natal, onde ocupa a Vice-Presidência que se consigne em Ata a sugestão de que as pessoas quando

forem solicitar o Cartão de Estacionamento, já que tem dizendo que é irreversível, tenham acesso a esse Cartão desburocratizado e que a STTU possa otimizar e atendimento se a pessoa já tem o cartão de gratuidade do transporte público de natal e consta a sua irreversibilidade. Ato contínuo, falou que o COMUDE solicitou à STTU uma placa com a reserva da vaga de estacionamento na casa de Conselho Municipal para pessoa com deficiência, na Rua Trairi – 784, Petrópolis - por meio de Ofício. **3) ANDRÉ ARRUDA (CMI)** parabenizou a Prefeitura do Natal por meio da STTU pela apresentação dos Projetos, porém, não ver nas próximas reuniões a informação da execução. Ato contínuo informou que já presenciou Agentes da STTU retirando cones nos estacionamentos públicos, que vários Comerciantes tornam os estacionamentos públicos como privados, em área pública. Com relação a placa para Deficientes solicitada pelo Conselheiro RONALDO TAVARES, ANDRÉ ARRUDA (CMI) informou que a sinalização no local já existe, as vagas estão demarcadas, o que falta é respeito. Ato contínuo, A Presidente do CMTMU - DALIANA BANDEIRA, ressaltou que em relação ao cronograma dos projetos que já foram apresentados, vai fazer um levantamento e informar ao Colegiado em que fase se encontram. O Projeto da Ciclovia ainda está na fase inicial e os demais se encontram na SEMOV para contratação do projeto executivo. Nas próximas reuniões será apresentado um calendário previsto dentro do cronograma de execução de obras da Prefeitura, dessas obras e das outras. Ato contínuo respondeu que, em relação à questão dos cones, vai verificar. **4) GABRIEL EGITO (ACIRN)**, parabenizou a Prefeitura/STTU pelos projetos. Enfatizou que em relação a ciclovia e principalmente o pedestre, é um projeto com a qualidade muito boa. Acerca das obras da Salgado Filho, sugeriu que tentem discutir com o pessoal da vizinhança um cronograma de obras que atrapalhe minimamente o trânsito, pois essas obras normalmente demoram e terminam gerando um transtorno para a cidade toda. DALIANA BANDEIRA informou que, para todos os Projetos está sendo elaborado um plano de desvio para que a cidade continue funcionando com o menor impacto possível, assim como, a sociedade será notificada com antecedência sobre alguma alteração no fluxo da cidade. Por fim, agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a reunião às 11:25min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro \_\_\_\_\_secretariei e lavrei a presente ata,



que depois de lida e aprovada será publicada no site [www.natal.rn.gov.br/sttu](http://www.natal.rn.gov.br/sttu). A presente reunião foi transmitida ao vivo pela WebRádio 156Natal.

Natal, 24 de fevereiro de 2022.