

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E  
MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2019/2021)  
REALIZADA POR VÍDEO CONFERÊNCIA.

**Pauta: 1)** Proposta para ampliação dos projetos da Av. Praia de Ponta Negra e Projeto da Rua Cel. Cascudo.

**Quarta reunião biênio 2021/2023.** Aos 27 dias do mês de janeiro de 2022, às 10h15min, por meio de Vídeo Conferência, reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** WALTER PEDRO DA SILVA (STTU); **2)** EDUARDO DANTAS DE ARAÚJO (SEMPA); **3)** VINÍCIUS OLIVEIRA DE ANDRADE (SMG); **4)** MARIA NINA SALUSTINO DE FARIA; **5)** VANTUIL JOSÉ CARVALHO DE OLIVEIRA (FECNAT); **6)** ANANIAS MAFALDO NETO (PGM); **7)** ANDRÉ LUIZ VERSIANI MOREIRA (CBTU); **8)** REBECA MARIANE DA SILVA MEDEIROS (GRÊMIOS); **9)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); **10)** NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); **11)** LUIZ HENRIQUE DE SOUZA DANTAS (COOPTEN) e; **12)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ e WALTER TIAGO (TRANSCOOP-NATAL). Os Conselheiros representantes do COMUDE e FECOMÉRCIO, justificaram a ausência nesta Assembleia. A reunião foi conduzida pelo Conselheiro Suplente do CMTMU – Senhor WALTER PEDRO DA SILVA, o qual justificou a ausência da Presidente do CMTMU - Senhora DALIANA BANDEIRA. Continuando, procedeu a leitura da pauta: “**Proposta de ampliação dos projetos da Av. Praia de Ponta Negra e Projeto da Rua Cel. Cascudo**” e explicou que esses Projetos ainda estão em fase de construção e discussão entre os moradores e empresários da região. Os quais fazem parte da proposta do Prefeito Álvaro Dias - de transformar a cidade do Natal em uma cidade para as pessoas e está trazendo ao conhecimento e avaliação deste Colegiado. Ato contínuo destacou que os Conselheiros poderiam fazer suas considerações iniciais. Nenhum Conselheiro manifestou interesse de falar neste momento. Prosseguindo convidou o Diretor do Departamento de Planejamento da STTU - NEWTON FILHO proceder a explanação dos Projetos citados e suas fases atuais. NEWTON FILHO explicou que a STTU está desenvolvendo vários projetos de mobilidade, inclusive, já apresentados ao CMTMU, tais como: Largo Ruy Pereira; Qualificação da Av. Rio Branco e Beco da Lama. As obras da Cel. Cascudo e Cidade Alta, que fazem parte das obras

do Centro Histórico da Cidade. Os projetos promoverão a devolução de áreas seguras para as pessoas, mantendo as velocidades das vias reduzidas, melhorias de estacionamentos, enfim, priorização da circulação de pedestres de forma segura. Encerrada a apresentação, WALTER PEDRO lembrou que a reunião está sendo gravada e transmitida ao vivo pela WebRádio 156Natal. **DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1) NILSON QUEIROGA (SETURN)** falou que no novo trecho que foi inaugurado do Praia Shopping até a feirinha, constatou que os comerciantes utilizam as calçadas totalmente com mesas, impedindo a passagem de pedestres, além de que em outros trechos, a calçada ficou estreita por causa dos estacionamentos. Ressaltou que ouviu em apresentação anterior feita pela Arquiteta Sophia, que o trecho da feirinha em frente - do lado direito dos estabelecimentos - iria ficar só a calçada contínua e pelo que percebeu o projeto foi modificado. Com relação a Praça dos Gringos, esta seria um local reservado para os food's truck's. Ato contínuo relatou que a Av. Praia de Ponta Negra está lotada de camelôs de todo tipo, ficando intransitável para os pedestres. Pelo local ser uma área nobre, a Prefeitura deveria tornar um ambiente turístico mais agradável. Continuando, WALTER PEDRO respondeu aos questionamentos feitos pelo Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN) explicou que, em relação a primeira fase em operação, a STTU vai verificar os espaços junto a SEMURB. Com relação a quem foi prejudicado, o projeto foi discutido com os empresários e moradores do local, que puderam sugerir e por isso foram feitas algumas modificações e ajustes. Observou que a princípio, a Comunidade não entendia qual seria o impacto do projeto e, por isso pensaram que não havendo estacionamento, não haveria negócio ou que seus empreendimentos seriam prejudicados. Porém, após a execução das obras, eles entenderam que os estacionamentos não eram tão importantes para o empreendimento. Quanto a Praça dos Gringos, está apta a receber os Food's Truck's, entretanto, é um espaço para adaptado para a realização de Eventos da Prefeitura do Natal. Com relação aos ambulantes, estes são cadastrados junto à SEMSUR e são geradores de emprego e renda. Ato contínuo, NEWTON FILHO (STTU) ratificou a explicação de WALTER PEDRO, ressaltando a importância que os projetos sejam discutidos com a população e por isso os anseios expostos foram sendo acomodados ao projeto, a exemplo da largura das calçadas. Continuando, NILSON QUEIROGA (SETURN) parabenizou o projeto, tendo em vista que valorizou o espaço e sugeriu o que segue: "Que a Prefeitura utilizasse o espaço não

edificante para um grande estacionamento para ônibus de turismo. Na sua concepção a primeira etapa do Praia Shopping para a feirinha, a mão única deveria ser descendo e não subindo. WALTER PEDRO informou que a área não edificante faz parte das atribuições da SEMURB e por isso o assunto deve ser discutido com àquela Secretaria. No tocante a observação da mão única, a qual fez parte das discussões e ficou definido que será provisória, porque o que os empresários alegaram que num processo de mão única numa via as pessoas passam e tendem a voltar, além de que as ruas paralelas à Av. Praia de Ponta Negra são estreitas. O que tem observado é que os empresários preferem a manutenção da mão dupla, e está sendo ventilada a possibilidade, para fomentar a maior permanência de clientes nos comércios locais. Ato contínuo, NILSON QUEIROGA ressaltou que as Cidades de Maceió, João Pessoa e Recife tem uma concepção completamente diferente de Natal com relação ao uso do espaço público e não permite o uso por vendedores informais na Orla. Prosseguindo, WALTER PEDRO observou que foi realizada operação conjunta com a Polícia Militar, CPRE e STTU na Orla de Ponta Negra, a fim de impedir a invasão de vendedores informais que não tem autorização da Prefeitura. Ato contínuo, WALTER PEDRO ressaltou a importância das reuniões sistemáticas do Colegiado. **2) ANDRÉ ARRUDA (CMI)** parabenizou a equipe da STTU pelo Projeto, posto que mudou a visão de Ponta Negra apesar de ainda precisar de ajustes. Concordou com a comparação feita pelo Conselheiro NILSON QUEROGA (SETURN) sobre as Capitais vizinhas, entretanto, discordou quando ele falou sobre os vendedores ambulantes. Prosseguindo, enfatizou que infelizmente Natal é uma Cidade esquecida em vários aspectos por culpa da gestão pública que não toma pé da situação e não enfrenta. Não basta dizer que a Cidade é feia, mas sim, fazer com que a Cidade se torne melhor. Continuando reclamou sobre os estacionamentos da Ribeira e Cidade Alta e os Agentes de Trânsito passam e não resolve nada. WALTER PEDRO informou que a Prefeitura do Natal por meio da STTU, SEMPLA, SEMURB e SEMOV vem trabalhado conjuntamente para tornar Natal uma Cidade mais inclusiva, com Projetos em execução na Praia do Meio, Praia do Forte, Praia da Redinha e Alecrim. No momento oportuno estes Projetos serão apresentados ao CMTMU. Com relação a fiscalização dos estacionamentos é uma constante dos gestores da STTU cobrar, solicitar, questionar e reclamar junto aos Agentes de Trânsito, para evitar ao máximo desconforto para a população, pois a intensão é oferecer um trânsito melhor para

todos. Prosseguindo agradeceu a participação de todos e declarou encerrada a reunião às 11:30min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro \_\_\_\_\_secretariei e lavrei a presente ata, que depois de lida e aprovada será publicada no site [www.natal.rn.gov.br/sttu](http://www.natal.rn.gov.br/sttu). A presente reunião foi transmitida ao vivo pela WebRádio 156Natal.

Natal, 27 de janeiro de 2022.