

ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E
MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2021/2023)
REALIZADA POR VÍDEO CONFERÊNCIA.

Pauta: Apresentação da nova Rede de Transporte Público de Natal.

Aos 24 dias do mês de setembro de 2021, às 09:15min, por meio de Vídeo Conferência, reuniram-se EXTRAORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** PAULO CÉSAR MEDEIROS e DALIANA BANDEIRA LUZ MONTEIRO SANTOS (STTU); **2)** EDUARDO DANTAS DE ARAUJO (SEMPA); **3)** ALESSANDRA MARIA DE OLIVEIRA MARINHO (SEMURB); **4)** VINÍCIUS OLIVEIRA DE ANDRADE (SMG); **5)** ISAAC CEZAR MACIEL E ARAÚJO NUNES (SEMTAS); JÓDIA FERREIRA SANTOS DE MELO MENEZES e MARIA NINA SALUSTINO DE FARIA (SEL); ANANIAS MAFALDO NETO (PGM); **6)** MILKLEI LEITE DE FARIAS (CMN); **7)** FRANCISCO DOS NAVEGANTES SILVINO NICÁCIO (DETRAN); JOSÉ JONAS DE ANDRADE (DNIT); **8)** NÍCOLAS DE LIMA (CBTU); **9)** CAP. THIAGO CÉSAR FAGUNDES SANTOS (CPRE); REBECA MARIANE DA SILVA MEDEIROS (GRÊMIOS); **10)** JOSÉ ANÍBAL MESQUITA BARBALHO (FECOMÉRCIO); **11)** RONALDO TAVARES DA SILVA; **12)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); **13)** VANTUIL JOSÉ CARVALHO DE OLIVEIRA (FECNAT); **14)** GABRIEL TOSELI BARBOSA TABOSA DO EGITO; **15)** AGNELO CÂNDIDO DO NASCIMENT e NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); **16)** NIVALDO ANDRADE DA SILVA (SITOPARN); **17)** HARLEY DAVIDSON DE ANDRADE AMARAL; **18)** RICARDO MARTINS DA SILVA (SINTROERN); **19)** ALDEMIR CALIXTO TORRES; **20)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ e WALTER TIAGO ANDRADE DOS SANTOS (TRANSCOOP) e **21)** JOSÉ BARRETO DE MELO (SINDIMOTO). A reunião foi conduzida pelo Presidente do CMTMU – Senhor Paulo César Medeiros, o qual fez uma breve introdução acerca do novo desenho da rede de transporte que será apresentado, ressaltando que o modelo atual da rede de transporte foi elaborado na década de 80 e por isso não se adéqua aos dias atuais. Enfatizou que é preciso a participação das pessoas que utilizam o Sistema de Transporte na elaboração da nova rede que está em pauta. Prosseguindo, anunciou que a

partir da próxima segunda-feira serão realizadas audiências públicas em todos os bairros da Cidade a fim de dar conhecimento à população e também ouvir seus anseios e receber contribuições. A proposta tem duas possibilidades significativas, a primeira aumenta em 62% o número de viagens e a segunda, reduz em 20% a quantidade da frota, pois o que define o Sistema são os números de viagens e não a quantidade da frota. Prosseguindo informou que a próxima reunião ordinária do Colegiado será aberta para recebimento das propostas dos Conselheiros, porém, não precisam se preocupar se não apresentarem, pois o Sistema vai ficar aberto até o dia 20 do mês de outubro para receber as contribuições pelo site da STTU. Ato contínuo a Secretária Adjunta de Transporte da STTU – Daliana Bandeira Luz Monteiro Santos ratificou as palavras do Senhor Paulo César Medeiros e informou que, a STTU já apresentou a nova Rede à Câmara Municipal, Empresas e Permissionários operadores do Sistema de Transportes; hoje ao CMTMU e, a partir da próxima semana será a vez das Comunidades. Ato contínuo explicou que a rede se baseia na integração de transportes e convidou o Diretor do Departamento de Estudos e Projetos – Alan Victor da Silva para proceder a explanação, o qual iniciou apresentando a **REDE ATUAL DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DA CIDADE DO NATAL**, que conta com 52.270,5 viagens por mês, sendo: 43.280 nos dias úteis; 6.894 aos sábados; 2.096,5 aos domingos e Frota efetiva média de 398 veículos com dados da operação realizada em julho de 2021. Ato contínuo apresentou a proposta da **NOVA REDE DE TRANSPORTE – REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE** e detalhou o funcionamento na prática, exemplificando algumas linhas, além do Mapa da Nova Rede, que contará com: 90 linhas, sendo: 18 linhas estruturais - 28 linhas de bairro; 24 linhas regionais; 10 linhas diretas e 10 linhas corujão. **TIPOS DE LINHAS: Estruturais** - Ligam as regiões aos grandes centros comerciais; **Bairro** - Ligam os bairros aos terminais estruturais; **Regionais** - Ligam os bairros de uma região aos centros comerciais locais; **Diretas** - Ligam os bairros aos grandes centros comerciais e **Corujão** - Ligam os grandes centros comerciais aos bairros na madrugada. **Terminais e/ou estações de integração das linhas estruturais: ZONA NORTE:** Terminal Estrutural do Parque das Dunas; Terminal Estrutural do Soledade; Terminal Estrutural do Parque dos Coqueiros; Estação de Integração de Santa Catarina. **ZONA OESTE:** Terminal Estrutural de Cidade da Esperança. **ZONA SUL:** Terminal Estrutural de Cidade Satélite e Terminal Estrutural de

Mirassol. **Terminais e/ou estações de integração das linhas estruturais - Terminal Estrutural do Parque das Dunas;** Duas plataformas de embarque e desembarque; Área comercial. **Linhas Estruturais por região: ZONA NORTE:** 09 linhas; **ZONA NORTE:** 09 linhas; **ZONA OESTE:** 04 linhas partindo; 01 linha passando. **ZONA SUL:** 05 linhas partindo; Diversas linhas passando na região; **ZONA LESTE:** Diversas linhas passando na região. **Linhas de bairro por região: ZONA NORTE:** 13 linhas; **ZONA OESTE E SUL:** 1 linhas na Zona Oeste; 4 linhas na Zona Sul; **ZONA LESTE:** 1 linha. **Linhas Regionais: ZONA NORTE:** 10 linhas; **ZONA OESTE:** 2 linhas; **ZONA LESTE:** 3 linhas e **ZONA SUL:** 9 linhas. **Linhas diretas por região:** Ligam bairros muito próximo do centro a essa região. Isso ocorre porque estes bairros não conseguem chegar aos terminais estruturais. **Linhas corujão: ZONA OESTE:** Zona Oeste para o centro: 3 linhas; Zona Oeste para a Zona Sul: 3 linhas; Zona Oeste para Zona Norte: 2 linhas; **ZONA LESTE:** Zona Leste para a Zona Sul: 2 linhas. **ZONA LESTE:** 2 para Zona Norte; 1 para Zona Oeste; 1 para Zona Sul; 2 para Zona Sul, via Zona Oeste. **ZONA SUL:** 1 para Zona Norte; 1 para Zona Norte, via Zona Leste; 1 para Zona Oeste; 1 para Neópolis. **DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1) Agnelo Cândido do Nascimento (SETURN),** questionou: **a)** Quantos ônibus e quantos microônibus serão utilizados no novo Sistema? **b)** A STTU se preocupou com o valor da tarifa? E se a tarifa atual vai permanecer pagando os custos do SETURN. Paulo César Medeiros respondeu que a frota necessária para operar a nova Rede está sendo estudada. Quanto ao valor da tarifa, a perspectiva é de não alterar nada, continuar operando com os preços vigentes, inclusive, algumas linhas de bairro terão diferenciação tarifária com um valor menor. Ato contínuo a Secretária Adjunta de Transporte - Daliana Bandeira, esclareceu que o projeto é passível de ajustes, como já foi feito a partir da apresentação na Câmara Municipal e provavelmente novos ocorrerão no decorrer das apresentações. **2) Vereador Milklei Leite (Câmara Municipal)** – afirmou que foram diminuídas mais cinco linhas e que, requereu uns dados à STTU quando foi feita a apresentação na Câmara Municipal e até o presente momento não recebeu. Daliana Bandeira informou que os dados já haviam sido enviados. **3) Nivaldo Andrade (SITOPARN)** perguntou como vai ficar a questão da interoperabilidade e do equilíbrio econômico financeiro dos seguimentos, pois o Sistema Opcional precisa de segurança para que o usuário não venha sofrer no passar dos dias. Paulo César Medeiros respondeu que, conforme foi tratado na

reunião de apresentação da nova Rede proposta, aos Permissionários, foi dito que a STTU iria fazer uma reunião para tratar especialmente sobre este assunto. Sobre o equilíbrio econômico financeiro do Sistema é algo que a STTU se preocupa, tendo em vista que sem o equilíbrio não há sustentação para nenhum Serviço. **4) José Barreto (SINDIMOTO)** perguntou se a mudança é só para ônibus ou contempla o Sistema Opcional, se em caso de falha haverá alguma linha suplementar. Paulo César respondeu que a nova proposta é baseada em integração entre o transporte regular e o alternativo. Certamente o transporte alternativo será utilizado para as linhas mais curtas e aonde existe dificuldade de trânsito, especialmente nas linhas de bairro e regionais. Alan Victor esclareceu que o Sistema de Transporte foi pensado de forma única, operada pelos dois serviços, opcional e regular. **José Barreto (SINDIMOTO)** perguntou como estão as tratativas acerca da integração entre transporte municipal e intermunicipal. Paulo César informou que atualmente não está se tratando de transporte intermunicipal. **5) Rebeca Medeiros (Grêmios)** perguntou: qual foi o principal critério que a STTU adotou para decidir quais seriam os terminais estruturais? Justificando que a população que mora no Parque dos Coqueiros, Santa Catarina e Partage Norte Shopping não é a que mais precisa dessas linhas estruturais, pois elas não estão ao alcance do trabalhador, nem dos estudantes, uma vez que estes vão ter que perder mais tempo e gastar mais dinheiro. Pensando pela perspectiva do trabalhador e do estudante, essas linhas estruturais não contemplam esse público, pois o principal intuito do trabalhador da Zona Norte é ir trabalhar no Centro de Natal e não ir aos Centros Comerciais. **Paulo César Medeiros**, explicou que a ideia do Sistema é proporcionar conforto, reduzir os tempos de viagem e ter previsibilidade. A necessidade do Terminal diz respeito ao conforto e não a integração em si, porque a integração é feita via cartão, as pessoas descem do ônibus e ingressam no outro sem pagar nada, o que a STTU precisa trabalhar é no sentido de a integração ser muito rápida, menos de cinco minutos. Ressaltou que nem todas as pessoas precisarão fazer integração, especialmente as que residem na rota de uma linha estrutural e que é bem provável que no período de implantação do Sistema surja a necessidade de ajustes. **Daliana Bandeira (STTU)** explicou que a ideia é proporcionar o aumento do número de viagens e que o terminal é uma forma de dar mais conforto e possibilitar a integração de forma mais eficiente. A rede pensada também proporcionará melhorias na infraestrutura das vias, pontos de paradas,

acessibilidade, calçadas, etc. Quanto ao valor da tarifa, ressaltou que a rede é integrada e não vai aumentar os custos. **Alan Victor (STTU)** enfatizou que a integração em sua maioria, é mais confortável e rápida do que uma viagem direta, pois o Sistema elimina o arroteio, não o atendimento. As linhas regionais e linhas de bairro vão ter uma tarifação mais barata. **6) Nicolás de Lima (CBTU)** questionou sobre as linhas de bairro: **a)** vão ser adicionados novos pontos de paradas? **b)** haverá padronização dos pontos de parada em relação a estrutura e comunicação visual? **c)** Foi realizado estudo para que essas linhas de bairro passem próximas das estações ferroviárias? Existe possibilidade de sugerir novos pontos de paradas perto das Estações Ferroviárias, a fim de gerar integração? **Paulo César Medeiros** respondeu que as tratativas sobre a integração entre o Sistema de Transporte Coletivo Urbano, com a Estação Ferroviária já está em andamento após reuniões com a direção da CBTU Nacional e Regional no sentido de fazer adequação. Estamos aguardando que a CBTU defina os volumes e realize pesquisa de origem e destino no interior dos trens para que se possa fazer as adequações necessárias, para as linhas de bairros atender as estações ferroviárias, pois a tendência é expandir a integração. Ato contínuo, **Daliana Bandeira (STTU)** informou que existe um grupo de trabalho entre a CBTU Recife, CBTU Natal e STTU onde está se estudando para complementar no Sistema de Transporte por ônibus. Continuando, **Paulo César Medeiros** informou que está em curso o Processo Licitatório para implantação de 600 abrigos de passageiros na Cidade, com padronização, inclusive, com QRCODE para facilitar que o passageiro saiba exatamente que ônibus passa naquele ponto e horário, integrado com sistema de GPS. **Alan Victor (STTU)**, informou que nesse novo planejamento do Processo Licitatório, além dos abrigos serão instaladas placas de sinalização com identificação das linhas, inclusive, placas em braille. A ideia é que a cidade toda seja contemplada. **7) Ronaldo Tavares (COMUDE)** saudou os presentes e registrou o que segue: **a)** no último dia 21 de setembro foi comemorado o Dia Nacional de Luta das Pessoas com Deficiências e participou de diversos eventos na Cidade; **b)** foi eleito no CONCIDADE como representante das pessoas com deficiências. Prosseguindo perguntou: A partir da implantação do novo Sistema, quem mora no Parque dos Coqueiros, precisa descer do ônibus em Igapó para pegar outro ônibus com destino ao Centro ou Alecrim? Ato contínuo solicitou ao Conselheiro Vereador Milklei Leite que, convoque uma audiência pública para debater a temática na Câmara Municipal de

Natal, pois a integração não é o mais viável para facilitar as viagens. Ato contínuo **Paulo César Medeiros** explicou, no que diz respeito as audiências, serão realizadas reuniões em todos os bairros para dirimir todas as dúvidas que forem surgindo, de acordo com a necessidade de cada um. O Sistema está calcado em integração para reduzir a quilometragem de cada viagem e facilitar a vida das pessoas. Continuando o Diretor do Departamento de Estudos e Projetos da STTU – **Alan Victor** esclareceu que, no caso do morador do Parque dos Coqueiros, a integração vai ocorrer no Terminal Estrutural, porém, dentro do bairro vai aumentar o número de viagens pelas linhas que serão implantadas. **Ronaldo Tavares (COMUDE)** registrou protesto contra a proposta apresentada – em nome das pessoas com deficiências, especialmente pela dificuldade de acessibilidade e mobilidade que as pessoas com deficiências visual e cadeirantes irão enfrentar para utilizar o transporte coletivo calcado em integração. **8) José Jonas (DNIT)** questionou qual será o prazo para efetivação da integração no novo Sistema, tendo em vista que o retorno demandará maior tempo de retorno para o Terminal Estruturante. **Paulo César Medeiros** explicou que o prazo da integração será equacionado com tecnologia e serão automatizados os estudos de origem e destino a partir de dados de mobilidade com operadoras de telefonia. **Alan Victor (STTU)** ressaltou que os Terminais foram pensados numa estrutura de plataformas a exemplo de catracagem de metrô e existe tecnologia que pode solucionar esse tipo de situação, tanto o sistema de bilhetagem quanto de plataformas que estão sendo trabalhadas. **9) Edileuza Queiroz (Transcoop/Natal)** relatou que é necessário saber qual é a verdadeira tarifa do Sistema de Transporte. Ato contínuo pediu que a planilha de custos seja apresentada na próxima reunião do CMTMU, relatando que apesar de fazer parte do Sistema nunca teve conhecimento desse documento e se for participar da Licitação precisa saber para analisar se a proposta é ou não viável. Ato contínuo questionou: com a nova proposta, o usuário que sai do Planalto com destino à Nova Natal, vai pagar quatro tarifas? **Paulo César Medeiros** respondeu que vai marcar uma reunião extraordinária do Conselho para os técnicos fazerem a explanação da Planilha, que não é segredo para ninguém. Continuando, **Edileuza Queiroz (Transcoop/Natal)** solicitou que o Sistema de Transporte Opcional faça parte da Planilha de custos. Prosseguindo, **Paulo César Medeiros** explicou que tudo que está sendo feito faz parte do processo licitatório, assim é necessário que o Colegiado indique dois nomes como observadores do Processo Licitatório

do Sistema de Transporte. Ato contínuo solicitou que os interessados se candidatassem. Na ocasião manifestaram interesse os Conselheiros: **Ronaldo Tavares (COMUDE); Aníbal Barbalho (FECOMÉRCIO); Aldemir Calixto (Sinditaxi) e; André Arruda (CMI).** Continuando o Conselheiro **Ronaldo Tavares (COMUDE)** retirou a candidatura para apoiar o candidato André Arruda (CMI), ficando apenas três: Aníbal Barbalho; Aldemir Calixto e André Arruda. A dinâmica utilizada foi a seguinte: Cada Conselheiro anunciou seu voto e o primeiro mais votado seria o titular e o segundo o suplente. Votaram os Conselheiros representantes da SEMPLA, SEMURB, SMG, SEL, PGM, DNIT, GRÊMIOS, COMUDE, SETURN, SITOPARN, TRANSCOOP, SINDIMOTO, SINTROERN e FECNAT. Resultado: **1 Voto para Aldemir Calixto (Sinditáxi); 6 Votos para Aníbal Barbalho e; 7 Votos para André Arruda (CMI),** ficando proclamado o seguinte: **André Arruda será o Observador Titular da Comissão de Acompanhamento da Licitação de Transporte e Aníbal Barbalho será o Suplente.** Continuando, o Conselheiro **VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT)** perguntou qual a previsão de início e término para apresentação do projeto à população? Prosseguindo, o Conselheiro Ronaldo Tavares (COMUDE) desejou sucesso aos Conselheiros André Arruda e Aníbal Barbalho. André Arruda agradeceu aos que votaram nele e declarou acreditar que a Licitação de Transporte desta vez aconteça. Ato contínuo o Presidente Paulo César Medeiros desejou sucesso aos observadores eleitos, agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a reunião às 11:05min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro _____secretariei e lavrei a presente ata, que depois de lida e aprovada será publicada no site www.natal.rn.gov.br/sttu. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela WebRádio 156Natal.

Natal, 24 de setembro de 2021.