

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E
MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2019/2021)
REALIZADA POR VÍDEO CONFERÊNCIA.

Pauta:

- 1) Atuação do Programa Nacional de Controle de Velocidade - PNCV, nas Rodovias Federais no perímetro urbano do Município do Natal. Por: José Jonas de Andrade - Representante do DNIT.**
- 2) Explanação sobre o limite de velocidade nas Rodovias Estaduais no perímetro urbano do Município do Natal. Por: Francisco dos Navegantes Silvino Nicácio – Representante do DETRAN.**

Terceira reunião biênio 2021/2023. Aos 02 dias do mês de dezembro de 2021, às 10h15min, por meio de Vídeo Conferência, reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1) WALTER PEDRO DA SILVA (STTU); 2) RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); 3) VANTUIL JOSÉ CARVALHO DE OLIVEIRA; 4) ANANIAS MAFALDO NETO (PGM); 5) MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ e WALTER TIAGO (Transcoop); 6) JOSÉ JONAS DE ANDRADE (DNIT); 7) ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); 8) JOSÉ BARRETO DE MELO (SINDIMOTO); 9) ISAAC CÉZAR (SEMTAS); 10) FRANCISCO DOS NAVEGANTES SILVINO NICÁCIO (DETRAN); 11) MILKLEI LEITE DE FARIAS (CMN) e; 12) NIVALDO ANDRADE DA SILVA.** O Conselheiro representante do SETURN justificou a ausência. A reunião foi conduzida pelo Conselheiro Suplente do CMTMU – Senhor WALTER PEDRO DA SILVA, o qual procedeu a leitura da pauta e continuando informou o que segue: a) Que a licitação de implantação de novos abrigos está em andamento, serão mil e quinhentos abrigos e a perspectiva será de instalação de trezentos equipamentos por ano; b) Que a linha circular do Campus Universitário após diversas tratativas com o Ministério Público Federal, Ministério Público Estadual, UFRN, SETURN e STTU desde ontem 01 de dezembro a linha voltou a funcionar; c) Retorno do atendimento ao bairro Nova Cidade por transporte. WALTER PEDRO DA SILVA informou que a reunião está sendo gravada em áudio e vídeo e consultou

aprovação dos Conselheiros. Todos os Conselheiros presentes concordaram. Ato contínuo, o Conselheiro JOSÉ JONAS DE ANDRADE – Técnico de Infraestrutura do DNIT/RN, iniciou a explanação da atuação do Programa Nacional de Controle de Velocidade – PNCV nas Rodovias Federais no perímetro urbano do Município do Natal, explicando por mapas e gráficos que o PNCV está sendo executado pelo DNIT em todo o Brasil desde o ano de 2011, continuamente, e tem por objetivo a prestação de serviços necessários ao controle viário das rodovias federais por meio da instalação, operação e manutenção de equipamentos de fiscalização eletrônica. A fiscalização se realiza por meio de equipamentos físicos e as definições de implantação são: Geometria da Rodovia (curvas, largura, aclives ou declives etc.); Objetos fixos à beira da Rodovia (pilares, valas, árvores, postes, etc.); Presença de Escolas às margens da Rodovia (distância, público, origem e destino) e Interseções. Continuando, demonstrou por gráfico - os dados de acidentes de trânsito na BR 101, do km 79 ao km 99 no período de 2011 a 2021. Atualmente, são treze equipamentos instalados nas Rodovias. Por fim, relatou que por meio do Programa Nacional de Controle de Velocidade - PNCV, o DNIT busca proporcionar maior sensação de segurança a todos os usuários do Sistema Nacional de Viação, sejam eles motoristas, motociclistas, ciclistas ou pedestres, garantindo o direito constitucional de ir e vir, bem como a preservação de vidas. Encerrada a exposição do Conselheiro JOSÉ JONAS DE ANDRADE (DNIT/RN). Ato contínuo WALTER PEDRO convidou o representante do DETRAN/RN – FRANCISCO NAVEGANTES, para explicar acerca do limite de velocidade nas Vias Estaduais inseridas no Município do Natal, o qual parabenizou a apresentação feita por JOSÉ JONAS (DNIT/RN), ato contínuo informou que o Detran tem responsabilidade por quatro vias que integram o Município do Natal, quais sejam: Av. João Medeiros Filho; Eng. Roberto Freire até a Rota do Sol; Omar O'Grady e Dinarte Mariz (Via Costeira). O que o DETRAN tem feito objetivando a redução do limite de velocidade nessas vias, tem por base o que preceitua o Código de Trânsito Brasileiro – CTB, Art. 61 e 62. O limite de velocidade é ajustado de acordo com a necessidade de cada via/trecho. A intenção é melhorar a sinalização horizontal e manutenção da sinalização semafórica para garantir uma melhor condição de tráfego nas vias gerenciadas pelo DETRAN/RN. A partir do próximo ano serão redefinidas algumas áreas para implantação de radares de fiscalização eletrônica. Ato contínuo, WALTER PEDRO DA SILVA agradeceu aos

expositores. DEBATE/QUESTIONAMENTOS: **1) RONALDO TAVARES (COMUDE)** saudou os presentes e parabenizou as explicações. Registrou o que segue: a) Que o COMUDE foi convidado pela STTU para participar do Movimento pela Vida; b) Que amanhã 03 de dezembro é o dia Internacional de Luta das Pessoas com Deficiências instituído pela ONU. Por fim, pediu que a Secretaria de Mobilidade Urbana - STTU observe o funcionamento do PRAE - Programa Porta a Porta. Continuando, WALTER PEDRO DA SILVA perguntou ao representante do DNIT - **JOSÉ JONAS DE ANDRADE, qual o limite de velocidade na BR 101 sul no trecho entre o Sam's Club e chegada ao Natal Shopping?** Justificou o questionamento uma vez que a STTU está acompanhando a implantação de novos equipamentos na BR 101 sul e observou que a velocidade da via é de 60 km/h. JOSÉ JONAS DE ANDRADE respondeu que com o advento das obras remanescentes da BR 101 de construção de viadutos a via ficou mais confortável em termos de velocidade, porque foi pensado em aumentar a fluidez do tráfego nas vias principais (três faixas em cada sentido), mudando o trecho de trânsito do transporte público, porém, com o passar dos anos (2018/2019) o condutor se sentindo mais à vontade para dirigir acabou excedendo a velocidade para 80 km/h à 90 km/h e não dando tempo para frenagem, a consequência foi o aumento de ocorrências de acidentes de trânsito. Por isso, objetivando proporcionar ao condutor maior segurança e respeito à velocidade, o DNIT resolveu implantar novos equipamentos de redução de velocidade em alguns trechos. **2) VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT)** parabenizou as apresentações e perguntou ao representante do DNIT - JOSÉ JONAS DE ANDRADE, **qual a possibilidade técnica de transferir o redutor de velocidade implantado próximo a Igreja Católica no Conjunto Parque dos Coqueiros (antes da Av. dos Expedicionários) para a Av. dos Expedicionários e Av. Pedro Álvares Cabral?** Justificou o questionamento, explicando que na Av. Tomaz Landim com destino ao Parque dos Coqueiros no trecho onde existe um redutor de velocidade, com o advento da construção do Viaduto do gancho de Igapó, o fluxo de veículos aumentou consideravelmente na rotatória do Parque dos Coqueiros. No trecho entre a Av. dos Expedicionários e a rotatória, o fluxo de pedestres, ciclistas e veículos é intenso, além disso, por volta das 16:30 há uma quantidade enorme de veículos que saem de Natal e passam pelo Conj. Parque dos Coqueiros/Av. Pedro Álvares Cabral provoca sério congestionamento. Continuando, registrou que o DNIT em conjunto com STTU fizeram uma

interdição da Rua Vale do Jaguaribe (em frente a Rotatória) no Parque dos Coqueiros (Local onde aconteceram vários acidentes de trânsito) e prejudicou a Comunidade que, por conta própria, abriu a interdição. Informou que, com o objetivo de encontrar solução para a interdição mencionada, agendaram reunião junto à Comunidade, STTU e DNIT e o Vereador MILKLEI LEITE, porém a STTU não compareceu. Continuando, registrou repúdio pelo fato de a STTU ter respondido ao ofício dizendo que não poderia comparecer à reunião. Ato contínuo informou que, da reunião surgiram duas sugestões que serão colocadas em prática no início de dezembro. Entende que o trecho precisa melhorar também a iluminação pública no local. Quanto ao DETRAN gostaria de em outro momento discutir questões de redução de velocidade nas vias. **3) MILKLEI LEITE (CMN)** relatou que participou de reunião no Parque dos Coqueiros com a presença de representantes do DNIT para tratar da interdição da Rua Vale do Jaguaribe no Conj. Parque dos Coqueiros, ocasião em que o DNIT apresentou proposta de algumas intervenções na rotatória (retorno Extremoz/Ceará Mirim/Parque dos Coqueiros). Ato contínuo perguntou ao representante do DNIT JOSÉ JONAS ANDRADE: **a)** Houve algum andamento da proposta apresentada para reduzir os acidentes na rotatória do Parque dos Coqueiros?, pois a previsão era até o dia 15 de dezembro de 2021. **b)** O DNIT está acompanhando a revitalização que vai haver na Av. Tomaz Landim (COMPAL/Cartório de Igapó, Hapvida, Pontos de Paradas de Ônibus)? Ato contínuo o Conselheiro **JOSÉ JONAS DE ANDRADE (DNIT)** respondeu que, em relação a barreira solicitada pelo Conselheiro VANTUIL DE OLIVEIRA o DNIT está analisando a possibilidade de relocação, porém existem alguns impedimentos porque o trânsito não permite tempo hábil para desenvolver velocidade no entorno, mas é algo que pode ser estudado. No tocante à rotatória da Rua Vale do Jaguaribe, o DNIT apontou soluções para a rotatória como sinalização, implantação de tachões, entre outros, com previsão de início até a próxima semana. Também enviou ofício à STTU explicando a situação e solicitando apoio inicial na orientação dos condutores. Quanto a revitalização da Felizardo Moura, o DNIT vem acompanhando e será realizada até a Ponte de Igapó, conseqüentemente a Ponte também será revitalizada. MILKLEI LEITE (CMN) informou que após reunião em São Gonçalo do Amarante com a presença da STTU, DNIT e COOPTAGRAN foi solicitada a sinalização do Ponto de Parada de Ônibus do Gancho de Igapó à STTU, autorizado anteriormente pelo DNIT e perguntou a WALTER PEDRO se tem previsão

de implantação da sinalização. WALTER PEDRO respondeu que a STTU ainda não recebeu nenhuma notificação a respeito do assunto. **4) ANDRÉ ARRUDA (CMI)** perguntou o que a STTU está fazendo em relação às carretas estacionadas na Ribeira impedindo a passagem de veículos e reforçou solicitação de fiscalização de estacionamentos irregulares no Centro da Cidade. WALTER PEDRO respondeu que a STTU estará se reunindo com a CODERN a fim de encontrar solução, porém, enquanto não se resolve, os Agentes de Mobilidade estão autuando os veículos/carretas que estejam em situação de estacionamento irregular, assim como os veículos no Centro da Cidade. **5) VANTUIL DE OLIVEIRA** ressaltou que, em relação a redução da velocidade na cidade, o fotossensor instalado na Av. Felizardo Moura nos dois sentidos, próximo à COMPAL foi objeto de discussão neste Colegiado e está em pauta no Conselho de Segurança do Estado, pois acredita ser interessante aprofundar o debate em relação a segurança para os condutores que trafegam no local, especificamente a partir das 23h00 para não correrem o risco de serem assaltados. Ato contínuo perguntou de quem é a competência do equipamento? WALTER PEDRO DA SILVA, informou que o fotossensor no local mencionado é de competência da STTU e atualmente está desligado. VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT) enfatizou que os condutores que passam naquela região, não tem conhecimento dessa informação. Ato contínuo, o Presidente da sessão consultou os Conselheiros sobre a possibilidade de postergar a reunião do mês de dezembro para o próximo mês, considerando as festividades de final de ano. Os presentes concordaram. Prosseguindo agradeceu a participação de todos e declarou encerrada a reunião às 11:37min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro _____secretariei e lavrei a presente ata, que depois de lida e aprovada será publicada no site www.natal.rn.gov.br/sttu. A presente reunião foi gravada em áudio e vídeo e transmitida ao vivo pela WebRádio 156Natal.

Natal, 02 de dezembro de 2021.