

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2019/2021) REALIZADA POR VÍDEO CONFERÊNCIA.

- PAUTA: 1) Aprovação da **“Proposta de Mobilidade para Natal, desenvolvida a fim de reduzir o espaço viário dedicado a carros e transferido para o deslocamento de pessoas”**, elaborada pela Comissão Especial do CMTMU.
- 2) Apresentação da análise do comportamento do Sistema de Transporte durante a Pandemia do Covid-19.

Aos 26 dias do mês de novembro de 2020, às 10:15min, por meio de Vídeo Conferência (Link: <https://meet.google.com/ijc-gihh-fid>) reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS; WALTER PEDRO DA SILVA e CLODOALDO CABRAL DA TRINDADE JÚNIOR (STTU); **2)** VICTOR HUGO LOUZEIRO DE LIMA e JULIANA GABREL RODRIGUES (DCE); **3)** NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); **4)** JOSÉ ANÍBAL MESQUITA BARBALHO (FECOMÉRCIO); **5)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); **6)** VANTUIL JOSÉ CARVALHO DE OLIVEIRA; **7)** LUIZ HENRIQUE DE SOUZA DANTAS (COOPTEN); **8)** JOSÉ FERREIRA GOMES NETO (TRANSCOOP-NATAL); **9)** NÍCOLAS DE LIMA VERDE DA SILVA (CBTU); **10)** CLEBSON PEREIRA DE MELO e CLÁUDIA CELI DE LIMA SOUZA; **11)** ANTONIO WILLY VALE SALDANHA FILHO (DNIT); **12)** MILKLEI LEITE DE FARIAS (SINTROERN); **13)** ISAAC CEZAR MACIEL DE ARAÚJO NUNES (SEMTAS); **14)** RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); **15)** DANIELLE ARAÚJO MAFRA e MARIA NINA SALUSTINO DE FARIA (SEL); **16)** JOSÉ BARRETO DE MELO (SINDIMOTO); **17)** VINÍCIUS OLIVEIRA DE ANDRADE (SMG); **18)** NIVALDO ANDRADE DA SILVA (SITOPARN); **19)** YURI SANTHIAGO MARQUES FONSECA (SEMPA); **20)** RÔMULO JOSÉ CARNEVAL LINS JÚNIOR (DER); **21)** ALESSANDRA MARIA DE OLIVEIRA MARINHO (SEMURB). A reunião foi conduzida pela Presidente do CMTMU – Senhora ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS que inicialmente agradeceu a presença dos membros e conseqüentemente informou que, conforme ficou acordado na última reunião do Colegiado, realizada em 29 de outubro de 2020, as Atas dos

dias 25 de junho; 28 de agosto, 04 e 30 de setembro de 2020 pendentes de aprovação, foram todas reenviadas para os Conselheiros fazerem suas considerações e posicionamento. Como não houve nenhum questionamento, as referidas atas serão consideradas aprovadas. Prosseguindo, convidou o Técnico da STTU – NEWTON FILHO para proceder apresentação da pauta: análise do comportamento do Sistema de Transporte. NEWTON FILHO informou que esta é uma resposta aos Conselheiros da situação atual do Sistema de Transporte após as mudanças efetivadas durante a Pandemia do Covid – 19 e procedeu a explicação linha por linha. Ressaltou que alterações poderão ser feitas de acordo com a necessidade do Sistema; Que uma nova revisão do Sistema como um todo ainda merece ser realizada. Ato contínuo, enfatizou que o Serviço de Transporte precisa melhorar, pois a Pandemia só evidenciou o problema grave já existente no Sistema de Transporte. **NOTA:** O relatório na íntegra será publicado no Portal da Transparência da STTU e também será enviado aos Conselheiros. **DEBATE/QUESTIONAMENTOS:** 1) RONALDO TAVARES (COMUDE) parabenizou o Conselheiro MILKLEI LEITE DE FARIAS - SINTROERN por ter sido eleito Vereador de Natal no último pleito eleitoral. Prosseguindo, lamentou que só se fala no CMTMU em IPK, índice de passageiro e quilometragem, mas não ouve falar num estudo de melhoria da qualidade do transporte público de Natal que continua sendo um desastre. Enfatizou que o que ouviu das mudanças foram coisas negativas pelas reclamações. Ressaltou que não somente o Governo Federal, mas o Estadual e Municipal concederam o tão sonhado subsídio às Empresas de Ônibus de Natal, o ISS e INSS e ainda assim continuam reclamando e questionou: se se reduziu o número de passageiros é porque a qualidade está abaixo da crítica como é peculiar no Sistema de Transporte de Natal. Por fim, confessou que está no CMTMU há muito tempo e nunca encontrou soluções, somente lamentações e aconselhou os dirigentes das Empresas de ônibus: *“se o Sistema não é bom, que atuem em outro ramo, abrindo espaço para outros, respeitosamente falando”*. 2) MILKLEI LEITE DE FARIAS – SINTROERN, criticou em relação ao Transporte Alternativo, a exemplo das Linhas 600 e 313, pois está havendo muitas reclamações por parte dos usuários por estarem esperando muito tempo nos pontos de paradas e enfatizou que é preciso resolver este problema, porque nem todos os Alternativos estão podendo rodar, já

que o SETURN tem se comportado de forma contraditória à necessidade dos Permissionários. Por fim, ressaltou que a STTU precisa equilibrar o Sistema como um todo. Em relação as Linhas 07A e 27A que foram retiradas de operação, estas precisam retomar porque os usuários estão prejudicados. Continuando, NEWTON FILHO (STTU) explicou que a Linha 27A – foi substituída pela Linha Circular 591 com maior frequência e menor tarifa que permite a integração ao Sistema. Ressaltou que este é um modelo que precisa avançar ao longo dos anos na Cidade, inclusive com a Licitação de Transportes, pois promove a sustentabilidade do Sistema. Ato contínuo, ELEQUICINA SANTOS (STTU) informou que realizou reunião com SITOPARN, TRANSCOOP, Procuradoria Geral do Município e Secretaria Municipal de Governo, quando NIVALDO ANDRADE (SITOPARN) e EDILEUZA QUEIROZ (TRANSCOOP) foram orientados a acionarem a justiça por se tratar de um problema que a Prefeitura/STTU não pode interferir. **3)** NILSON QUEIROGA (SETURN) esclareceu em relação a fala do Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE) que os desafios para o Sistema de Transporte não é particularidade de Natal/RN, mas do Brasil inteiro e que o socorro que o Governo Federal dará para o seguimento de transporte é realidade de um dos setores mais afetados com a Pandemia do COVID – 19. Com relação a fala do Conselheiro MILKLEI LEITE (SINTROERN), explicou que o SETURN não limita qual Permissão pode operar, apenas administra a Bilhetagem Eletrônica do Sistema e ressaltou que, como bem falou a Presidente do CMTMU – ELEQUICINA SANTOS, a transação entre SETURN, SITOPARN e TRANSCOOP não compete a Prefeitura/STTU. Relatou que o SETURN em obediência a sentença judicial está negociando junto às citadas Instituições para melhorar a relação e encontrar a melhor saída para o Sistema de Transporte e que, os Permissionários estão fazendo requerimento individualmente conforme sugerido na própria sentença judicial. Por fim, parabenizou a equipe da STTU e ressaltou que as mudanças efetivadas no Sistema de Transporte, foram muito positivas e sugeriu em nome do SETURN, que a STTU realize um estudo dos custos do Sistema de Transporte Opcional. Ato contínuo, a Senhora ELEQUICINA SANTOS (STTU) respondeu que o estudo sugerido já está em andamento na STTU. **4)** O Conselheiro CLEBSON DE MELO (ACIRN) ressaltou que a ACIRN prioriza o uso do transporte público, porém infelizmente em alguns aspectos concorda com o Conselheiro RONALDO TAVARES

(COMUDE), pois o Sistema de Transporte de Natal ainda precisa melhorar muito. A impressão que se tem é que os usuários estão deixando de utilizar o transporte público porque está ruim e, realmente só usa quem não tem nenhuma outra opção e questionou: porque não existe uma forma de transferência entre Natal e Parnamirim, para tirar a enorme densidade de ônibus nas ruas. Prosseguindo, NEWTON FILHO (STTU) ressaltou que o problema do transporte público é realidade no mundo todo e a resistência da população às mudanças, é enorme. Ato contínuo, a Senhora ELEQUICINA SANTOS (STTU) comentou que qualquer mudança que interfira em outros municípios depende de parcerias entre as Prefeituras e Estado e não é nada fácil. Continuando WALTER PEDRO (STTU) fez algumas considerações acerca de integração no Sistema de Transporte, pois não é agradável para a população não realizar uma viagem direta. Ato contínuo, a Presidente do CMTMU – Senhora ELEQUICINA SANTOS convidou WALTER PEDRO (STTU) para conduzir a votação da **“Proposta de Mobilidade para Natal, desenvolvida a fim de reduzir o espaço viário dedicado a carros e transferido para o deslocamento de pessoas”**, elaborada pela Comissão Especial do CMTMU. WALTER PEDRO ressaltou que todos os Conselheiros receberam a proposta para análise e prosseguindo solicitou manifestação do Colegiado. **1) RONALDO TAVARES – COMUDE**, votou a favor; **2) ANDRÉ ARRUDA -CMI**, votou favorável. Ato contínuo, parabenizou a STTU pela busca do diálogo entre as Empresas de Ônibus e Permissionários do Transporte Opcional e a Comissão pela proposta apresentada. **3) JOSÉ BARRETO -SINDIMOTO**, se absteve. **4) MILKLEI LEITE – SINTROERN**, votou a favor. Não havendo mais manifestação, WALTER PEDRO (STTU) declarou aprovada a proposta. Ato contínuo, a Conselheira CLÁUDIA (ACIRN) agradeceu o apoio à Secretária de Mobilidade Urbana – Senhora ELEQUICINA SANTOS e aos demais membros da Comissão pela construção da proposta. Continuando, o Conselheiro **MILKLEI LEITE (SINTROERN)** mais uma vez solicitou que a STTU resolva a questão da operação das linhas 600, 313 e 27A. Ato contínuo, **NIVALDO ANDRADE (SITOPARN)** agradeceu a oportunidade de poder se expressar e ressaltou a importância das reuniões mensais do Colegiado. Sobre a questão do repasse financeiro do Transporte Opcional, acredita que a STTU também é parte interessada. **VICTOR HUGO (DCE UFRN)**, sobre a apresentação do efeito das modificações que implementadas no Sistema de Transporte, ressaltou que

achava que a apresentação seria sobre o impacto para os usuários e não sobre questão orçamentária financeira como foi feito, a exemplo do IPK, pois muitas modificações não foram propagadas para a população para entender como estão as novas rotas, pois como integrante do DCE da UFRN tem ouvido muitas reclamações de dificuldades para o retorno para suas casas após as mudanças. Por fim, enfatizou que enquanto ocupar uma cadeira no CMTMU vai questionar sobre a Licitação de Transporte, pois isto precisa ser regularizado e não ficar ao desmando de outros setores. NEWTON FILHO (STTU) respondeu que a não realização da Licitação de Transporte também é assunto que aflige também a equipe técnica da STTU. Ato contínuo, enfatizou que foi falado no estudo em questões econômicas, para garantir que o Sistema não pare de funcionar para após, se falar em qualidade. Que a partir de agora o trabalho será com o objetivo de realizar a Licitação de Transportes. Por fim, convidou o Conselheiro VICTOR HUGO (DCE/UFRN) a comparecer à STTU para conhecer o processo de Licitação de Transportes. Prosseguindo, a Presidente do CMTMU – Senhora ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS parabenizou a Comissão que trabalhou no Projeto, agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a reunião às 12:05min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro _____secretariei e lavrei a presente ata, que depois de lida e aprovada será publicada no site www.natal.rn.gov.br/sttu. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela WebRádio 156Natal.

Natal, 26 de novembro de 2020.