

ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2019/2021).

PAUTA: Apresentação de Relatório Preliminar da Comissão Especial destinada a Realizar Estudos para a Melhoria da Rede de Transportes e Análise da Política de Custo Tarifário.

Aos quatro dias do mês de setembro de 2019, às 09h15min, no Auditório da Secretaria Municipal de Administração – SEMAD (Rua Santo Antonio, 655, 7º Andar – Cidade Alta, Natal/RN), reuniram-se **EXTRAORDINARIAMENTE** os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** CLODOALDO CABRAL DA TRINDADE JÚNIOR (STTU); **2)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); **3)** ANA CRISTINA SILVA XAVIER (SEMPA); **4)** LUIZ HENRIQUE DE SOUZA DANTAS (COOPTEN); **5)** ANDRÉ LUIZ VERSIANI MOREIRA e NÍCOLAS DE LIMA VERDE DA SILVA (CBTU); **6)** JOSÉ ANÍBAL MESQUITA BARBALHO (FECOMÉRCIO); **7)** RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); **8)** NIVALDO ANDRADE DA SILVA e GRACE KELLY CAVALCANTI DE BARROS (SITOPARN); **9)** MARIA NINA SALUSTINO DE FARIA (SEL); **10)** NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); **11)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ (TRANSCOOP/NATAL); **12)** JOSENILDO BARBOSA DE LIRA (SEMSUR); **13)** JOSÉ BARRETO DE MELO (SINDIMOTO); **14)** PRETO AQUINO (CÂMARA M. DE NATAL); **15)** FABRÍCIO FECHINE TORRES CLEMENTE (PROC. GERAL DO MUNICÍPIO); **16)** ANTONIO MARCOS DE ABREU PEIXOTO (DETRAN/RN); **17)** ANTONIO WILLY VALE SALDANHA FILHO (DNIT); **18)** JULIANA GABRIEL RODRIGUES (DCE-UNI/RN); **19)** JOSÉ LEONIÇA DE LIMA FREIRE e VANTUIL JOSÉ CARVALHO DE OLIVEIRA (FECNAT); **20)** RUBENS EUGÊNIO BARRETO RAMOS (CICLISTAS/ACIRN) e; **21)** ISAAC CEZAR MACIEL DE ARAÚJO NUNES (SEMTAS), conforme Lista de Assinaturas que fará parte integrante desta Ata. Estiveram presentes como **OUVINTE(S) CONVIDADO(S):** WILLIAN (ASPTRAN); JÚLIO CÉSAR PEREIRA (PERMISSIONÁRIO OPCIONAL 132); JOÃO (CONS. COM. BOA

ESPERANÇA); NADJA SOARES MAIA, LÚCIA REJANE DE ALMEIDA XAVIER, HUMBERTO RODRIGUES XAVIER (STTU); VEREADOR RANIERE BARBOSA (CMN), conforme lista anexa. Após verificação do quórum, a reunião foi conduzida pelo Presidente do CMTMU em Exercício – Senhor CLODOALDO CABRAL DA TRINDADE JÚNIOR, o qual deu boas-vindas aos presentes e conseqüentemente registrou a presença da Presidente ELEQUICINA SANTOS. O representante da FECOMÉRCIO – Senhor ANÍBAL BARBALHO informou que encaminhou Convite para o Seminário “*Desenvolve Natal*” que trata de desenvolvimento urbano e Plano Diretor - no Hotel Barreira Roxa, a se realizar na próxima segunda-feira 09 de setembro de 2019, para todos os Conselheiros, Prossequindo, a Senhora ELEQUICINA SANTOS pediu desculpas porque não poderia participar desta reunião por motivo de doença, conseqüentemente se ausentou. Ato contínuo, CLODOALDO CABRAL convidou o Coordenador da Comissão Especial do CMTMU destinada a Realizar Estudos para a Melhoria da Rede de Transportes e Análise da Política de Custo Tarifário, constituída por meio da Portaria de nº 002/2019-STTU, Senhor ANDRÉ ARRUDA (CMI), o qual deu início a exposição do relatório preliminar dos estudos propostos, a respeito da possibilidade de redução da tarifa, como também estudo sobre a melhoria em toda a rede de trânsito. ANDRÉ ARRUDA apontou falhas sobre o fato de o recolhimento do ISS não ser pago pelo Sistema de Transportes, mas pelo Usuário do Serviço e que algumas Empresas de Transportes recebem esse ISS e não recolhem adequadamente junto a Secretaria Municipal de Tributação. Assim como forma de redução de tarifas, a Comissão propõe a redução do ISS – em R\$ 0,12 (doze centavos), para ser alocado R\$ 0,10 (dez centavos) na redução da tarifa e os R\$ 0,02 (dois centavos) restantes seriam destinados às Empresas para a melhoria do Sistema e aquisição de novos veículos com piso baixo; Propõe também a criação de um mecanismo efetivo na cobrança do ISS, para que o poder público possa se apoderar diretamente do ISS no momento que o usuário é catracado. Analisando a questão da Prefeitura – constatou-se que a frota é má distribuída. Assim propõe redução na quilometragem dos itinerários e aumento do número de linhas com a possibilidade de integração, isso teria uma redução de R\$ 0,39 (trinta e nove centavos) no impacto da tarifa. Propõe ainda que, dos 0,39 (trinta e nove centavos), se distribuisse da seguinte forma: R\$ 0,20 (vinte centavos) para a redução da tarifa e os

0,19 (dezenove centavos) para as Empresas de ônibus adquirir ônibus novos com piso baixo. Ainda com base na Prefeitura, propõe que 30% do valor das multas de Trânsito que são alocados para qualquer atividade no município, passem a ser alocados diretamente para o Fundo Municipal de Transporte. Ato contínuo, propõe que a Prefeitura deixe de pagar o Vale Transporte em dinheiro e passe a pagar em Cartão (Passe Servidor), para que o Servidor não utilize o valor em espécie com outros meios de transporte e sim com sistema público de transporte. Em uma estimativa média de 20.000 (vinte mil) servidores, o ganho seria significativo junto ao transporte público, num valor aproximado de R\$ 40.000.000,00 (quarenta milhões de reais) de economia mensal. Ao qual sugere que este valor seja distribuído da seguinte forma: R\$ 20.000.000,00 (vinte milhões de reais) para as Empresas de Transportes e R\$ 20.000.000,00 diretamente para o Fundo Municipal de Transporte. Da mesma forma também poderia ser feito na Câmara Municipal utilizando o mesmo parâmetro para o Passe Servidor. O Governo do Estado possui dois impactos na tarifa do transporte público de Natal, o ICMS no Diesel e o ICMS no veículo. O ICMS no diesel é de 18%. Se calculado sobre um valor de R\$ 3,40 o litro, resulta em R\$ 0,61. Aplicado o consumo por km e o ipk (Índice de Passageiro por Quilometro) equivalente, o impacto total do ICMS do diesel na tarifa atual é da ordem de R\$ 0,19. O ICMS incide sobre dois tipos de Diesel, o S500 e o S10, números relativos ao impacto de emissão de poluentes (enxofre) em partes por milhão. O S500 é 50 vezes mais poluente que o S10 e custa apenas cerca de R\$ 0,08 mais caro que o diesel mais poluente (S500). Propõe-se que seja reduzido o ICMS em 100% apenas para o diesel S10, ou seja, R\$ 0,20, beneficiando o usuário na tarifa e com ganhos na redução de poluente no meio ambiente, conseqüentemente no custo da saúde pública e que seja reduzido apenas para aquisição de ônibus piso baixo. O ICMS/RN na aquisição do veículo novo é de 18% descontado o valor de ICMS/SP/RJ do chasis e carroceria na origem, que atualmente é zero. Propomos a redução de 100% do ICMS/RN para ônibus piso baixo, como incentivo à melhoria da qualidade. Quanto as Empresas de Transportes, a Comissão entendeu que seria realmente importante se retirar a função do Cobrador nos ônibus, posto que já é uma tendência mundial e que isto deverá acontecer também em Natal, pois a figura do Cobrador em breve ficará obsoleta. Com isto, a economia seria de R\$ 0,33 (trinta e três centavos). Assim, poderia ser distribuídos da

seguinte forma: R\$0,10 (dez centavos) para redução da tarifa e R\$ 0,23 (vinte e três centavos) para a melhoria do Sistema e na aquisição de novos veículos com piso baixo. Prosseguindo, propõe também a redução de 50% dos Despachantes, onde os demais poderiam ser compartilhados para todas as empresas de transportes. Isto acarretaria numa redução de R\$ 0,5 (cinco centavos) na tarifa. Por fim ainda de forma preliminar propõe redução de R\$ 0,50 (cinquenta centavos) no valor da tarifa atual. A Comissão concluiu que havendo união das Empresas de Transporte e do Poder Executivo seria possível encontrar soluções em curto prazo para todo o melhoramento da rede de transporte. Para facilitar esta sistemática, propõe a universalização dos pontos de vendas de créditos, assim como, via Cartões de Crédito e Débitos com tecnologia por aproximação (NFC) nos veículos; criação de aplicativo mobile de recarga de passagens onde os usuários de transporte possam realizar as recargas nos cartões de transportes automaticamente via smartphone. Sugere ainda que as empresas de transportes devem assegurar que em diversos lugares da cidade (shopping, supermercados, galerias, upas, etc) os usuários possam realizar as recargas do cartão de transportes. Ainda dentro desse conceito é importante que se desenvolva tecnologias para serem utilizadas em equipamentos (totem) ao qual a venda de passagem aconteça via cartões de credito/debito automaticamente sem que haja a necessidade de atendentes Estes são os pontos visualizados no primeiro momento, as barreiras que poderão surgir deverão ser enfrentadas com diálogo. As sugestões apresentadas são metas factíveis. Ato contínuo, informou que a Comissão tentará manter contato com o Prefeito e com a Governadora, pois acredita que o Governo do Estado irá comungar com a ideia desde que a isenção dos impostos sirva para a melhoria do Sistema de Transporte. Encerrada a exposição, ANDRÉ ARRUDA agradeceu a todos e ressaltou que a Comissão está a disposição de qualquer usuário e empresas para dúvidas e sugestões. **DEBATE: 1) RONALDO TAVARES (COMUDE)**, saudou os presentes e prosseguindo declarou não concordar com algumas proposituras da Comissão, apesar de fazer parte desta, tendo em vista que o usuário é sempre penalizado e lamentou o fato de as empresas não repassarem o recolhimento do ISS para a Prefeitura, isto acontece porque falta o controle por parte do Poder Público. Por fim, opinou que o relatório merece ser revisado para que beneficie mais o usuário e que deve ser o dever do Poder Público controlar

eficazmente o serviço de transporte que atualmente é péssimo e que a solução é uma licitação que normatize o Sistema de Transporte, porém, não acredita que isto venha acontecer. O Conselheiro **ANDRÉ ARRUDA** (CMI) ressaltou que acredita ser dever de cada um defender o Sistema de Transporte público e que é importante que os membros da Comissão participem das reuniões e façam suas propostas e que inclusive a Sociedade deve participar. **2)** o Conselheiro **VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT)** ratificou as palavras do Conselheiro RONALDO TAVARES, porém, com relação a sugestão da retirada dos Cobradores, não se pode esquecer que são 200 (duzentos) trabalhadores que devem ser relocados e não ficar sem seus empregos. **3)** Conselheiro **RUBENS RAMOS (ACIRN)** ressaltou que todos devem entrar com sua cota de sacrifícios, se não, vai se perder o serviço de transporte público, que atualmente em Natal/RN está abaixo de terceiro mundo. Prosseguindo, sugeriu que o Governo do Estado e a Prefeitura sabotam o transporte público, quando não pagam o vale transporte em Cartão para seus Servidores. São vários elementos que tem de avançar. Por fim, parabenizou a Comissão, pois não conhece no Brasil outra Comissão que estude redução de tarifa. Por fim, parabenizou a Comissão pelo trabalho. **4)** Vereador **RANIERE BARBOSA** (CONVIDADO – CMN) fez as seguintes considerações: comunicou que está presidindo a Comissão de Defesa do Consumidor da Câmara Municipal de Natal, a qual está acompanhando os trabalhos de perícia no âmbito das Instituições Financeiras e Empresas de Ônibus, com o fim de apurar as questões de recolhimento do ISS, se constatado que o Usuário paga e o imposto não é devidamente repassado para o poder público, automaticamente o cálculo tarifário será alterado; Que foi convidado pelo Presidente da Câmara Municipal de Natal para integrar a Comissão do Plano de Mobilidade Urbana de Natal, para acompanhar de forma construtiva os avanços que poderão ser destinados para um cálculo tarifário futuro. Com relação ao auxílio transporte, mencionado pela Comissão, o Vereador RANIERE BARBOSA ressaltou que foi criado por Lei e existe uma representatividade dos Servidores e por isso merece ser amplamente discutido e com cuidado. No que tange aos Totens, achou pertinente, pois já existem outros aplicativos e estudos junto à STTU para estacionamento rotativo em vias de licitação. Por último, relatou que a Câmara Municipal de Natal na última reunião do CMTMU que tratou do reajuste tarifário, pediu suspensão temporária do debate, porque já havia se reunido com

outros Vereadores e o Deputado Sandro Pimentel, assim como, já estavam dialogando com a Governadora para discutir renúncia fiscal ou incentivo fiscal com relação ao óleo diesel para o transporte público e, em seguida iriam levar a proposta ao conhecimento do Prefeito de Natal. Se o Governo do Estado e a Prefeitura se unirem, acredita que assim, haverá redução de tarifa. Por fim, parabenizou o estudo apresentado pela Comissão. Ato contínuo, o Conselheiro **ANDRÉ ARRUDA** (CMI) ressaltou que esta discussão possa ser feita de forma mais ampla por meio de Audiência Pública, para que a sociedade possa participar de forma mais efetiva, ou seja, antes do Edital de Licitação para se debater os pontos principais. **4) RONALDO TAVARES** (COMUDE) ressaltou que se não houver Audiência Pública para dar conhecimento do Edital de Licitação, que o mesmo seja disponibilizado para o Conselho já que é o Órgão avalizador que acompanha e disciplina a política de transporte do Município do Natal; Que o relatório apresentado é muito salutar e bom para se estabelecer o contraditório; Que o único intuito do COMUDE é contribuir, somar, buscar igualdade dentro de uma política exequível de transporte; Que infelizmente a licitação não sai e não se tem uma política de transporte público em Natal. Ato contínuo, **ANDRÉ ARRUDA (CMI)** enfatizou que o contraditório não é apenas só muito bom, mas fundamental na construção de qualquer política pública. **5) JULIANA GABRIEL** (DCE), ressaltou que é importante que os temas a serem debatidos no CMTMU sejam disponibilizados com antecedência para os Conselheiros. Falou da questão da eliminação da função do Cobrador no Sistema de Transporte é importante avaliar a situação do motorista que, assumindo as duas funções é submetido a muito estresse e responsabilidade; Quanto a proposta da integração mencionada no relatório, JULIANA GABRIEL (DCE) questionou quais seriam as distâncias impostas pela Comissão. O Conselheiro **ANDRÉ ARRUDA**, esclareceu que a distância não irá aumentar, nem dificultar o acesso. O que poderá acontecer é a integração entre linhas para melhorar o Sistema de Transporte. Prosseguindo o Vereador **RANIERE BARBOSA** registrou que o Edital de Licitação de Transportes é prerrogativa do Executivo Municipal e sugeriu que antes de ser publicado seja apresentado em Audiência Pública para dar transparência, por ser importante dar conhecimento a Sociedade, para após não haver questionamento jurídico ou político. Prosseguindo o Conselheiro **ANDRÉ ARRUDA** (CMI) ratificou a sugestão do

Vereador RANIERE BARBOSA para que o Edital seja publicizado. O Conselheiro **RUBENS RAMOS (ACIRN)** também apoiou a ideia de haver um evento para dar transparência ao processo. Ato contínuo o Conselheiro Vereador **PRETO AQUINO (CMN)** concordou com a divulgação prévia do Edital de Licitação de Transportes. Acredita que o melhor local para divulgação do Edital é neste Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU por já possuir representantes de toda a sociedade. Ato contínuo o Conselheiro **NIVALDO ANDRADE (SITOPARN)** ressaltou que o SITOPARN defende que a Licitação de Transportes aconteça, porém, não houve falar no Serviço de Transporte Opcional. Assim, nada mais justo de que antes de qualquer mudança de itinerários ou outras em relação ao Serviço Opcional, a população seja consultada. Prosseguindo o Conselheiro **CLODOALDO CABRAL (STTU)** ressaltou que assim que o relatório for finalizado serão abertas as discussões. Prosseguindo relatou sobre o crescimento da Zona Norte; A necessidade de participação do DER nos debates; A questão da entrada dos Aplicativos na Cidade interferindo o Sistema de Transporte Convencional; O VLT que também absorveu muitos passageiros oriundo do Sistema de Transporte Convencional; A criação de pontos de vendas e recargas de passagens por parte do Natalcard e confecção de Cartões; Que a Comissão Especial e a equipe técnica da STTU precisam estar unidas na busca e construção de melhorias do Sistema de Transporte. Continuando a Conselheira **GRACE KELLY (SITOPARN)** ressaltou que o Serviço de Transporte Opcional deve se conscientizar e adequar para trazer melhorias para a população e se tornar atrativo, incluindo a adequação da unificação da Bilhetagem Eletrônica. Por fim, **CLODOALDO CABRAL (STTU)** agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a Reunião às 10h57min. Nada mais havendo a ser tratado, eu *Severina Soares Neta Carneiro* _____ secretariei e lavrei a presente ata, a qual depois de lida e aprovada, será assinada por mim e a lista de presença fará parte integrante da mesma. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela Rádio 156Natal.

Natal, 04 de setembro de 2019.