

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2017/2019).

**PAUTA:**

APRESENTAÇÃO DA PLANILHA TARIFÁRIA 2019.

Aos 10 dias do mês de maio de 2019, às 09h20min, no Auditório do Palácio dos Esportes (Praça Cívica – Petrópolis - Natal/RN), reuniram-se **EXTRAORDINARIAMENTE** os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS (STTU); **2)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); **3)** ANA CRISTINA SILVA XAVIER (SEMPA); **4)** ANTONIO WILLY VALE SALDANHA FILHO (DNIT); **5)** LUIZ HENRIQUE DE SOUZA DANTAS (COOPTEN); **6)** REBECA RAMALHO DO REGO (CBTU); **7)** JOSÉ ANÍBAL MESQUITA BARBALHO (FECOMÉRCIO); **8)** ANTONIO JÚNIOR DA SILVA (SINTRO); **9)** RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); **10)** VEREADOR PRETO AQUINO (CÂMARA M. DE NATAL); **11)** NIVALDO ANDRADE DA SILVA (SITOPARN); **12)** WODEN COUTINHO MADRUGA JÚNIOR (SEL); **13)** NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); **14)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ e ROSICLEIDE ALMEIDA DA SILVA (TRANSCOOP/NATAL); **15)** JEFFERSON CARLOS DA SILVA LIMA (SEMOV); **16)** MARCUS VINÍCIUS DOS SANTOS (SEMURB); **17)** JOSENILDO BARBOSA DE LIRA (SEMSUR) e; **18)** JOSÉ BARRETO DE MELO (SINDIMOTO), conforme Lista de Assinaturas que fará parte integrante desta Ata. Os representantes do SINTROERN justificaram ausência. Estiveram presentes como **OUVINTE(S) CONVIDADO(S)**: NEWTON DE SOUZA PEREIRA FILHO (STTU); WILSON LUIZ CARDOSO (FECOMÉRCIO) e outros conforme lista anexa. Após verificação do quórum, a reunião foi conduzida pela Presidente do CMTMU – Senhora ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS, que agradeceu a presença de todos os Conselheiros e informou sobre as ações do "**Movimento Maio Amarelo – No Trânsito o Sentido é a Vida**" que serão realizadas durante todo o mês de maio, na busca da redução de acidentes de trânsito, ressaltando que no período de 2010 até 2018 já houve uma redução de acidentes em Natal, num percentual de 40%. Prosseguindo, convidou os

membros para participarem da II Corrida Maio Amarelo que acontecerá no bairro da Redinha, no dia 11 de maio de 2019 às 06h30min e; da inauguração das Ciclovias no Bairro Cidade Jardim e Av. Maranguape – Zona Norte, com passeios ciclistas e com a presença do Prefeito Álvaro Dias. Agradeceu a presença do Senhor AGNELO CÂNDIDO DO NASCIMENTO – Presidente do SETURN. Continuando, ELEQUICINA SANTOS relatou estar satisfeita com a Comissão do CMTMU constituída na última Reunião Ordinária do CMTMU ocorrida em 26 de abril de 2019, para “*Acompanhar a Análise do Estudo Tarifário de 2019*”, informando que a referida Comissão se reuniu na STTU. Ato contínuo, o Conselheiro **RONALDO TAVARES (COMUDE)** cumprimentou os presentes e discorreu o que segue: Que, mesmo havendo uma transferência de responsabilidades no tocante a política pública de desoneração tributária, por parte da Prefeitura do Natal, não pode ser injusto em dizer que não houve fórum de debate, pois houve explanação da Planilha por um técnico da STTU e os membros da Comissão de Acompanhamento da Análise do Estudo Tarifário de 2019, tiveram conhecimento de todos os dados; Ressaltou que foi um passo muito relevante por parte da STTU; Enfatizou que está na hora de se reduzir os custos para o usuário; Repudiou a retirada dos 05 (cinco) micro-ônibus da operação no serviço do PRAE e pediu que o SETURN reveja esta decisão, pois se trata de uma questão social e de humanidade. Mesmo compreendendo que há o dissídio coletivo dos motoristas, não entende a convocação de uma reunião extraordinária tão apressadamente. Por fim, falou que espera que seja criada uma Comissão nesta reunião, com o objetivo de propor a redução da tarifa. Continuando, ELEQUICINA SANTOS convidou o Servidor da STTU – NEWTON FILHO para apresentar a **Planilha Tarifária** que foi demonstrada para os membros da Comissão do CMTMU de Acompanhamento da Análise do Estudo Tarifário de 2019. **NEWTON FILHO** procedeu exposição e explicou que foi instaurado processo administrativo no início do ano, com base na solicitação de reajuste tarifário feita por parte do SETURN e que uma boa parte dos dados utilizados estão disponíveis no Portal de Transparência da Mobilidade (dados abertos); foram analisados os custos que incidem sobre os insumos diretos da tarifa. Discorreu que é um estudo extremamente técnico que leva em consideração os custos com rodagem, pneus, dentre outros, que resultam em um valor de custo de operação. Este valor é dividido pelo passageiro pagante e se chega ao valor do cálculo tarifário.

Ressaltou que dentro da planilha da tarifa tem diversos componentes e nem todo reajuste dos insumos é linear aos reajustes da inflação, enfatizando que todo reajuste de qualquer tarifa é sempre superior ao valor de reajuste da inflação. Para os reajustes da tarifa se consideram as inflações que incidem sobre os insumos específicos sobre o Sistema de Transportes. Em via de regra tem se observado nacionalmente na última década, que todos os reajustes foram superiores a inflação medida pelo governo. Ato contínuo informou que todos os custos de consumo pelo Sistema, estão inseridos no Processo do Cálculo Tarifário. **NEWTON FILHO (STTU)** ressaltou que esta é a terceira reunião do CMTMU que discute tarifa, além de uma reunião com a Comissão do CMTMU de Acompanhamento da Análise do Estudo Tarifário de 2019. **DEBATE:**

**1) NILSON QUEIROGA (SETURN)** – relatou que o SETURN participou da Reunião da Comissão de Acompanhamento da Análise do Estudo Tarifário de 2019. e de fato conheceu a planilha que foi explanada pelo Técnico da STTU, entretanto, após, foi feita a análise técnica e por isto discorda da metodologia utilizada, dos procedimentos e dos números apresentados, pelo que segue: **a)** não foi apresentado hoje, o preço corrigido, do veículo novo; **b)** foi apresentado um preço do óleo diesel na Comissão, que ficou num valor que não chegou a R\$ 3,40 (três reais e quarenta centavos), diferente do que foi demonstrado hoje. Depois da reunião da Comissão, o preço do combustível disparou, inclusive do óleo diesel. Assim, as empresas apresentaram nota fiscal de compra para a STTU corrigir o valor com base nesse reajuste. **c)** Que a STTU quando calculou o passageiro pagante nos últimos três anos, não considerou a previsão progressiva e que a metodologia está equivocada, no que tange a computação da quantidade de passageiros, já há vários anos, motivo pelo qual está levando Sistema a falência, pois a tarifa que está sendo calculada no valor de R\$ 3,90 (três reais e noventa centavos), não cobre os custos e não traduz a realidade das Empresas, pois tecnicamente a tarifa ideal seria no valor de R\$ 4,40 (quatro reais e quarenta centavos) com a retirada dos impostos por parte da Prefeitura, a exemplo de vinte e uma capitais que já fizeram isto. Ato contínuo, a Presidente do CMTMU – **ELEQUICINA SANTOS** solicitou ao Técnico da STTU **NEWTON FILHO** para prestar explicações acerca das observações feitas pelo Conselheiro **NILSON QUEIROGA (SETURN)**. **NEWTON FILHO (STTU)** explicou quanto ao valor do veículo novo, que é preciso considerar, não oferta, mas o valor concreto e para isto, precisaria de uma

Nota Fiscal efetiva, pois a correção foi linear com a inflação do período da última compra de veículo inserido no Sistema e oficialmente entregue pelo SETURN, porque realmente houve um valor e o que pode justificar tecnicamente é uma correção inflacionária. Sem uma Nota Fiscal efetiva, o Tribunal de Contas iria perguntar de onde se tirou aquele valor. O Cálculo foi refeito, porém, como não fazia diferença, trouxe a mesma planilha apresentada à Comissão. Informou que recebeu apenas uma Nota Fiscal do SETURN. Quanto ao óleo diesel, o cálculo foi refeito, mas, também não fez diferença no valor final do que foi apresentado à Comissão. Quanto a projeção de passageiros, é preciso usar a média do que foi utilizado nos últimos doze meses, conforme normativa editada nacionalmente, conduzida pela Secretaria Nacional de Mobilidade - SEMOB. Concorda que há um cenário de projeção de queda de passageiros, de ampliação do reajuste inflacionário, do crescimento dos preços dos insumos, mas a metodologia normatizada não permite que se faça algo diferente. Sugeriu na reunião da Comissão e sugere aqui também, que, se de fato há um questionamento formal quanto a técnica utilizada, que o SETURN e NTU formalizem esta proposta de nova metodologia, junto à SEMOB Nacional, pois se vier uma recomendação de utilização de cenário de projeção, certamente será utilizado. **2)** O Conselheiro **PRETO AQUINO (CMN)**, questionou: já que foi falado em ônibus novos, quantos ônibus novos foram inseridos no Sistema nos últimos doze meses? **3)** O Conselheiro **ANDRÉ ARRUDA (CMI)** observou que a discussão de reajuste tarifário nesta reunião, terá duas propostas, sendo uma da STTU e outra do SETURN. Assim, na condição de Conselheiro do CMTMU lançou uma terceira proposta, qual seja: ***“Reajuste de tarifa para o valor de R\$ 3,70 (três reais e setenta centavos) com isenção do ISS pela Prefeitura de Natal, no valor de R\$ 0,20 (vinte centavos) e, criação de uma Comissão Especial para discutir possibilidades de redução da tarifa com vigência de 90 (noventa dias) para apresentar a Sociedade e ao Conselho, opções de barateamento da tarifa e de melhoramento da frota”***, enfatizando que talvez Natal seja a capital pioneira nesta discussão. **4)** O Conselheiro **RONALDO TAVARES (COMUDE)** informou que ***‘foi homenageado pela Câmara Municipal de Natal e Assembleia Legislativa do RN, com votos de Congratulações e Moção de aplausos pelo Diploma outorgado pela Comissão dos Direitos das Pessoas com Deficiência Visual e Mobilidade Reduzida da Câmara Municipal de***

***Natal e; pelos 34 anos de relevantes serviços prestados à comunidade de Natal'.***

Prosseguindo, subscreveu a proposta do Conselheiro ANDRÉ ARRUDA (CMI) no que tange a criação da Comissão Especial, para discutir possibilidades de redução da tarifa e solicitou apoio do pleno para sua aprovação. Ato contínuo fez diversas críticas a apresentação da Planilha Tarifária, no que tange ao preço do veículo e valor da tarifa e enfatizou que o que tem que haver é uma política subsidiária. **5) O Conselheiro ANTONIO JÚNIOR (SINTRO)** pediu desculpas por não ter participado da Reunião da Comissão do CMTMU para analisar o estudo tarifário, porém ressaltou que se sentiu representado por todos os outros membros. Ato contínuo, fez alguns comentários acerca da variação da inflação e relatou que o Ministério do Trabalho garante a inflação acumulada para o reajuste salarial dos trabalhadores e lembrou que a data base dos operadores é o dia primeiro de maio. **6) O Vereador MAURÍCIO GURGEL (Convidado)** fez diversas críticas ao que foi explanado pelo Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN) e se disse entristecido por nunca ter visto a Prefeitura do Natal discutir as soluções e viabilidades para a redução ou para não aumentar a passagem. Prosseguindo questionou, se algumas capitais já desoneram as tarifas, porque a Prefeitura do Natal não faz o mesmo? Pois mecanismos se tem. Reclamou que a planilha apresentada é feita como convém às Empresas e que a tarifa deve ser recalculada. Criticou a frota em operação, enfatizando que é sucateada. Por fim, relatou que precisa se inverter as prioridades e repudiou a falta de prioridade com o transporte público por parte da Prefeitura do Natal. **7) O Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE)** solicitou verificação de quórum. ELEQUICNA SANTOS respondeu que isto sempre é feito nas reuniões do CMTMU. **8) O Conselheiro MARCUS VINÍCIUS (SEMURB)** sugeriu que seja criada uma pauta de discussão para que se possa construir uma tarifa justa, não só com os dados que o SETURN apresenta. Que o Conselho convide técnicos da SEMPLA, SEMUT para esclarecer qual impacto seria para desonerar a tarifa de transportes. **9) A Vereadora ANA PAULA (ouvinte),** discorreu que veio participar desta reunião para lembrar sobre a comissão de rediscussão da licitação, quando a Secretária e Técnicos da STTU, falaram que os aumentos aconteceriam somente após a licitação do serviço de transporte e que o transporte de Natal não tem qualidade e que a prefeitura se isenta da responsabilidade com o transporte coletivo. Por fim, sugeriu que se aguarde a realização da Licitação de Transportes para que se possa cobrar melhorias. **10) O Conselheiro JOSÉ BARRETO (SINDIMOTO)** observou sobre os dados expostos na planilha no que tange ao valor dos veículos novos.

Por fim, criticou que os ônibus que circulam na cidade são muito antigos. Quanto a questão do vale alimentação, perguntou porque os Empresários não adquiriam o Programa de Alimentação ao Trabalhador – PAT, do Ministério do Trabalho. **11)** O Conselheiro **Vereador PRETO AQUINO (CMN)** ressaltou que antes se discutia muito a ausência da Câmara Municipal de Natal nas reuniões do Colegiado, porém, atualmente a Câmara está sempre presente e todos os Vereadores estão sendo comunicados do que acontece no CMTMU. Enfatizou que a STTU convidou o Ministério Público para as últimas reuniões do CMTMU atendendo seu requerimento e reclamou a ausência do referido órgão. Questionou, porque nas reuniões não se discute redução da tarifa e outras melhorias para o Sistema de Transportes, pois só se debate reajuste. Ato contínuo, questionou quais as sugestões para se tentar diminuir o valor da tarifa? Perguntou quantos ônibus novos foram inseridos no Sistema de Transporte nos últimos doze meses, quais foram as linhas e empresas que foram contempladas. Relatou que solicitou à STTU dados (ano, placa e renavan) dos veículos em operação na cidade, porém, não recebeu resposta, se preciso for, vai cobrar das Empresas. Infelizmente a política que está sendo tratada aqui é sobre o aumento das passagens, mas, qualquer que seja o aumento, nunca vai ser bem vindo. **12)** O Conselheiro **RONALDO TAVARES (COMUDE)** perguntou à STTU e ao SETURN, qual será a contrapartida que será oferecida aos usuários por mais este aumento que será acima da inflação. **13)** O Conselheiro **NILSON QUEIROGA (SETURN)** esclareceu o que segue: **a)** Quanto ao PRAE - os vinte veículos do PRAE estão prestando serviço junto à Secretaria Municipal de Saúde, à população e que já houve depoimento de usuária elogiando a substituição do ônibus por veículo menor. **b)** Em relação a inserção do valor do veículo novo na planilha tarifária, relatou que, nos últimos três anos não foi incorporado nenhum veículo novo no cálculo tarifário. **c)** Metodologia, o SETURN chegou à conclusão de que houve um déficit no Sistema nos últimos três anos, que gerou o valor de R\$ 49.500.000,00 (quarenta e nove milhões e quinhentos mil reais) e questionou qual o posicionamento da STTU para a Prefeitura do Natal ressarcir este valor às Empresas e aos Alternativos, com base na Lei de Mobilidade; **d)** Quanto à solicitação de dados dos veículos, informou que estes estão todos disponíveis no Portal de Transparência da Mobilidade de Natal (dados abertos). Por fim, concordou com a criação de uma Comissão para analisar em várias frentes como a tarifa pode ser barateada, pois já existem várias sugestões dos próprios Conselheiros, muito pertinentes. Por fim, informou que o SETURN retira a proposta de reajuste tarifário para o valor de R\$

4,40 (quatro reais e quarenta centavos) **computando o percentual de 4,97% do Salário do Operador ao invés dos 4,35% que havia sido calculado na planilha** e lança a seguinte proposta de reajuste tarifário: **“Que a tarifa seja no valor de R\$ 3,90 (três reais e noventa centavos) para pagamento no cartão e, no valor de R\$ 4,00 (quatro reais) para pagamento em dinheiro”**, como já existe em várias capitais uma diferenciação de tarifas. Prosseguindo, **14) O Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE)** informou que protocolou solicitação de Audiência Pública na Câmara M. de Natal para se debater a questão do PRAE – especialmente, sobre a retirada dos cinco micro-ônibus do Serviço. Sugeriu que o retorno dos cinco micro-ônibus no Serviço do PRAE seja uma das contrapartidas pelo reajuste tarifário. Por fim, enfatizou que em nome do COMUDE - reprova a proposta do SETURN, de se ter **“duas tarifas”**, posto que irá confundir o usuário e congratulou-se com o Conselheiro Vereador Preto Aquino em relação a ausência do Ministério Público neste debate. Ato contínuo **15) Vereador PRETO AQUINO (CMN)** – respondeu para **NILSON QUEIROGA** em relação a transparência, ninguém consegue pegar informações de qualquer veículo sem o renavan. Referente ao PRAE, questionou qual foi a justificativa da retirada dos últimos cinco micro-ônibus e enfatizou que o objetivo do SETURN é acabar com o serviço do PRAE e ainda não acabou por existência de um TAC e este TAC está sendo descumprido. Ato contínuo, **ELEQUICINA SANTOS** convidou o Técnico **NEWTON FILHO (STTU)** para fazer as considerações acerca dos questionamentos. **NEWTON FILHO** sobre as observações da Vereadora ANA PAULA, discorreu que por questões internas da Câmara Municipal de Natal, o Projeto demorou mais de um ano e somente no mês passado foi publicada a promulgação de um veto que havia sido derrubado e a STTU precisava aguardar esta publicação e, de qualquer forma serão necessários alguns meses para que se lance o Edital de Licitação e, se o Edital for lançado, não haverá um novo reajuste tarifário. Quanto a diferenciação de valor, explicou que, se o SETURN absorver a proposta de reajuste no percentual de 4,97%, sobre os salários do operador, diferente do que constava na planilha tarifária – 4,35% - e, mantendo a tarifa de cartão no valor de R\$ 3,90 (três reais e noventa centavos) e o pagamento em espécie no valor de R\$ 4,00 (quatro reais) haveria benefício, ao passo que mais de 70% de usuários utilizam o cartão, assim sendo, o recálculo da tarifa, para acomodação dos 4,97% de reajuste, resultaria em valor maior que R\$ 3,90 (três reais e noventa centavos) para todos os usuários, e a migração para o cartão é possível, permitindo ao usuário utilizar o cartão, passando a pagar R\$ 3,90 (três reais e noventa centavos), com isso

assegurando menor reajuste para os usuários e o Cartão será gratuito para as pessoas que migrarem do pagamento em espécie para o Cartão. Questionado pelo Conselheiro **PRETO AQUINO, NEWTON FILHO** enfatizou que a política de diferença tarifária entre cartão e dinheiro já é adotada em diversas capitais e em Natal, 74% (setenta e quatro por cento) dos usuários do Sistema de Transporte, utilizam o Cartão. Continuando, ressaltou que a proposta sendo aprovada, o SETURN não reivindique posteriormente a diferença.

**CONTINUAÇÃO DA DISCUSSÃO DA PROPOSTA DO REAJUSTE TARIFÁRIO. 1)** o Vereador **MAURÍCIO GURGEL (Convidado)** repudiou a proposta de duas tarifas e pediu aos Conselheiros que façam outra proposta e cobrem as contrapartidas. Prossequindo, **2)** o Conselheiro **RONALDO TAVARES (COMUDE)** fez a seguinte explanação: lamenta em nome do povo, que a proposta de reajuste tarifário em dois valores, não foi discutida com a Comissão e se tiver duas tarifas, o valor será de R\$ 4,00 (quatro reais). Ato contínuo, pediu aos Vereadores que entrem com uma ação de inconstitucionalidade desse aumento, que vão até a última instância, porque isto é um absurdo. A proposta que o COMUDE lança é que seja uma tarifa unificada de R\$ 3,90 (três reais e noventa) não com voto do COMUDE; Espera que seja votada a unificação da tarifa, conforme o estudo feito pela STTU. **3)** o Conselheiro **NIVALDO ANDRADE (SITOPARN)** enfatizou que o SITOPARN não comunga com a proposta de dois valores para a passagem, posto que tem veículos em operação no Sistema Opcional que não utilizam cobrança no Cartão. **4) Conselheiro PRETO AQUINO** - discorreu que, por mais que seja viável reduzir o alto índice de assaltos no ônibus, não concorda com a proposta de duas tarifas, pois está se obrigando os usuários a pagarem mais caro quando pagarem a passagem em dinheiro. **5)** O Conselheiro **JOSÉ BARRETO (SINDIMOTO)** sugeriu que a proposta deveria ser contrária, com cartão R\$ 4,00 (quatro reais) e em espécie R\$ 3,90 (três e noventa), pois quem vai pagar mais caro é o trabalhador que não é celetista. **6)** O Conselheiro **ANTONIO JÚNIOR (SINTRO)** falou da responsabilidade que o Sindicato tem com a sociedade, porém, reconhece que o município não pode subsidiar a tarifa no momento, por isto é a favor da proposta da STTU. Ato contínuo, **ELEQUICINA SANTOS** explicou que o Prefeito Álvaro Dias já informou que a Prefeitura não tem condições de desonerar os impostos, entretanto, já pediu que a STTU buscasse alternativas de como melhorar o sistema de transporte por meio de subsídios. Por fim, informou que a Comissão solicitada, já está constituída. O Conselheiro **ANDRÉ ARRUDA (CMI)** lembrou que a Comissão que foi criada, foi para analisar a planilha e neste caso, fica destituída neste momento. Ato

contínuo, ELEQUICINA SANTOS consultou se os mesmos membros da Comissão criada para “Acompanhar a Análise do Estudo Tarifário de 2019”, querem compor a **“Comissão Especial para discutir possibilidades de redução da tarifa”**, os quais concordaram, com a anuência dos demais Conselheiros presentes e nenhum outro Conselheiro quis participar. Assim, a Comissão será formada pelos seguintes membros: **Ronaldo Tavares da Silva**, representante do Conselho Municipal da Pessoa com Deficiência - COMUDE; **André Rogério Gomes de Arruda**, representante do Conselho Municipal do Idoso (CMI); **Nilson Soares de Queiroga**, representante do SETURN; **Antonio Júnior da Silva**, representante do SINTRO/RN; **Maria Edileuza de Queiroz**, representante da TRANSCOOP/NATAL; **José Aníbal Mesquita Barbalho**, representante da FECOMÉRCIO/RN; **Preto Aquino**, representante da Câmara Municipal de Natal; **Antonio Willy Vale Saldanha Filho**, representante do DNIT e; **Nivaldo Andrade da Silva**, representante do SITOPARN. Prosseguindo, a Presidente do CMTMU - ELEQUICINA SANTOS relatou que todos os trabalhos inerentes à Comissão, como buscar meios de subsidiar a tarifa, baratear a tarifa, licitação de transportes, melhoria do Sistema, dentre outros, serão discutidos junto à Comissão e após, com todo o Colegiado. Continuando, procedeu a verificação do quórum, quando foi constatada a presença de 16 (dezesesseis) representantes dos seguintes órgãos: **SEMPLA, SEMURB, SEMSUR, SEMOV (SE AUSENTOU), SMG, SEL, CMN, DNIT, FECOMÉRCIO, COMUDE, CMI, SETURN, SITOPARN, SINTRO, COOPTEN (SE AUSENTOU), TRANSCOOP e, SINDIMOTO**. Conselheiros. Ato contínuo, pautou a proposta para votação. **PROPOSTA: Que o SETURN atendendo o pré dissídio coletivo – se incorpore o percentual de 4,97% diluído na proposta que o próprio SETURN fez, para o reajuste dos operadores e com esta condição, a tarifa ficará no valor de R\$ 3,90 (três reais e noventa centavos) para pagamento em Cartão e; R\$ 4,00 (quatro reais) para pagamento em espécie**. Questionado sobre a garantia de não haver questionamento posterior se houver migração do pagante em Espécie para pagamento em Cartão por parte do SETURN, o Conselheiro **NILSON QUEIROGA (SETURN)** ratificou que, o reajuste de 4,97% será absorvido nos salários dos Operadores e, quanto a comportamento posterior, não haverá nenhum questionamento. Prosseguindo, o Conselheiro **ANDRÉ ARRUDA (CMI)** solicitou que sua proposta de reajuste tarifário lançada no início da Reunião de **“R\$ 3,70 (três reais e setenta centavos) com isenção do ISS pela Prefeitura de Natal, no valor de R\$ 0,20 (vinte centavos)”**

fosse posta em votação. ELEQUICINA SANTOS afirmou que a proposta de **ANDRÉ ARRUDA (CMI)** não iria ser pautada para votação, tendo em vista que já foi explicado que a Prefeitura do Natal não possui meios de como subsidiar a tarifa. Continuando, pautou a proposta em regime de votação - **R\$ 3,90 (três reais e noventa centavos) para pagamento em Cartão e; R\$ 4,00 (quatro reais) para pagamento em espécie.** Ato contínuo, em razão da não aceitação da sua proposta – o Conselheiro **ANDRÉ ARRUDA (CMI)**, levantou-se e se retirou do plenário, acompanhado do Conselheiro **RONALDO TAVARES (COMUDE)**. Dando continuidade, a plateia solicitou que fosse feita novamente a verificação de quórum, o que foi feito pela Presidente do CMTMU, constatando que não haveria quórum suficiente para proceder a votação. Assim, a Presidente do CMTMU declarou suspensa a reunião às 11h15min, informando que será agendada outra reunião para dar continuidade ao processo de votação e agradeceu a presença de todos. Nada mais havendo a ser tratado, eu *Severina Soares Neta Carneiro* \_\_\_\_\_secretariei e lavrei a presente ata, a qual depois de lida e aprovada, será assinada por mim e a lista de presença fará parte integrante da mesma. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela Rádio 156Natal.

Natal, 10 de maio de 2019.