

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2017/2019).

**PAUTA:**

- Discussão do Reajuste Tarifário;
- Programação do Maio Amarelo e;
- Projeto da Nova Salgado Filho

Aos 26 dias do mês de março de 2019, às 09h15min, no Auditório da Secretaria Municipal de Administração - SEMAD (Rua Santo Antonio, 665 – Cidade Alta - Natal/RN), reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1) ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS, CLODOALDO CABRAL DA TRINDADE JÚNIOR e WALTER PEDRO DA SILVA (STTU); 2) ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); 3) ANA CRISTINA SILVA XAVIER (SEMPA); 4) FÁBIO ALVES LISBOA e ANTONIO WILLY VALE SALDANHA FILHO (DNIT); 5) LUIZ HENRIQUE DE SOUZA DANTAS (COOPTEN); 6) REBECA RAMALHO DO REGO (CBTU); 7) JOSÉ ANÍBAL MESQUITA BARBALHO (FECOMÉRCIO); 9) ANTONIO JÚNIOR DA SILVA (SINTRO); 10) RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); 11) VEREADOR PRETO AQUINO (CÂMARA M. DE NATAL); 12) NIVALDO ANDRADE DA SILVA (SITOPARN); 13) WODEN COUTINHO MADRUGA JÚNIOR (SEL); 14) AUGUSTO COSTA MARANHÃO VALLE e NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); 15) MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ e ROSICLEIDE ALMEIDA DA SILVA (TRANSCOOP/NATAL) e; 16) JEFFERSON CARLOS DA SILVA LIMA (SEMOV), conforme Lista de Assinaturas que fará parte integrante desta Ata em anexo. Os representantes do SINDIMOTO e FECNAT justificaram ausência. Estiveram presentes como **OUVINTE(S) CONVIDADO(S):** NEWTON DE SOUZA PEREIRA FILHO e LEONARDO LUCENA (STTU); UDSON ARAÚJO e C. Patrício (Polícia Rodoviária Federa – PRF); WILSON LUIZ CARDOSO (FECOMÉRCIO); JOÃO BATISTA e PAULO ALVES (SEMAD). Após verificação do quórum (às 09h15min, ainda insuficiente), a reunião foi aberta pela Presidente do CMTMU – Senhora ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS, que agradeceu a presença de todos os**

Conselheiros e dos representantes da Polícia Rodoviária Federal – PRF, Senhores UDSON ARAÚJO e C. PATRÍCIO. Prosseguindo deu boas vindas ao novo Conselheiro suplente, representante do DNIT - Senhor WILLY SALDANHA. Ato contínuo, apresentou a pauta e informou sobre as comemorações do "**Movimento Maio Amarelo**" durante todo o mês de maio e que, Natal por meio da STTU sediará o encerramento nacional do "**Maio Amarelo**" no final do mês de junho, quando será realizado um evento nacional e premiará as cidades que mais realizaram ações positivas em prol da prevenção de acidentes de trânsito durante a campanha do "**Maio Amarelo**". Prosseguindo, informou sobre a abertura do "**maio amarelo**" dia 30 de maio de 2019 na praça cívica, que contará com a presença do Prefeito Álvaro Dias. Na ocasião também serão comemorados os 36 anos de existência da STTU. Prosseguindo convidou o Servidor da STTU - TÁCIO CAVALCANTI para explanar a **PAUTA 1) PROGRAMAÇÃO DO "MAIO AMARELO 2019"**, que fará parte integrante desta ata. Após a exposição, A Presidente do CMTMU – ELEQUICINA SANTOS informou que, no momento ainda não tem quórum suficiente. Prosseguindo, convidou o Secretário Adjunto de Trânsito da STTU – WALTER PEDRO – para explanar sobre a **PAUTA 2) PROJETO DA NOVA SALGADO FILHO**: WALTER PEDRO (STTU) explanou que a proposta da Nova Salgado Filho em fase de desenvolvimento pela STTU com vistas a dar mais qualidade a mobilidade da cidade. Prosseguindo, relatou que o Projeto em referência, trata da Av. Salgado Filho – a principal artéria de ligação da cidade, local onde passam em torno de 70 mil veículos por dia e é o principal acesso de entrada da Região Metropolitana, Zona Sul e Zona Oeste da Cidade e prioriza especialmente a travessia do pedestre. O projeto é semelhante ao que foi desenvolvido em São Paulo/SP na Av. Paulista. O corredor da Salgado Filho possui uma frota de Ônibus em circulação maior do que a Av. Paulista em São Paulo/SP. WALTER PEDRO relatou ainda que, a STTU já fez um trabalho anteriormente com bastante sucesso, com relação a faixas prioritárias e semi exclusivas de ônibus e com a faixa prioritária usou-se o artifício que tem uma velocidade de 30km/h, mais que dobrou a velocidade comercial do ônibus, o que foi um ganho considerável, que conseguiu equacionar a questão do ônibus com os outros veículos que ficaram com duas faixas, mas o pedestre ficou um pouco prejudicado nesses corredores. O Projeto da Nova Salgado Filho, faz um recuo das faixas de pedestres do cruzamento

propriamente dito, o modelo que está sendo usado é como o da Amintas Barros que tem a mesma sistemática da Av. Salgado Filho. Da mesma forma, será feito nas Avenidas Antonio Basílio e Bernardo Vieira. WALTER PEDRO ressaltou que, acredita na adaptação da população, como aconteceu com as faixas semi exclusivas. Prosseguindo, informou que diversas tentativas de recuperação da Passarela da Salgado Filho, foram feitas, inclusive com início de reforma, porém três licitações foram desertas e não apareceu empresa alguma interessada em executar a obra. A Perda de tempo dos veículos, vai ser mínima em detrimento ao conforto e segurança que serão promovidos aos pedestres. **DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1)** O Conselheiro AUGUSTO MARANHÃO (SETURN) manifestou preocupação com a faixa de recuo porque o fluxo de veículos que vem da BR 101 utiliza uma média de 80km/h na faixa central e 60km/h na via marginal e, com a faixa de pedestre, embora semaforizada, seria importante combinar com a PRF para haver uma redução da velocidade da BR já a partir do Natal Shopping para que os veículos chegassem com mais contenção. A solução ideal seria a manutenção da passarela, porém, por questão cultural mesmo, as pessoas não costumam utilizar esse tipo de equipamento. WALTER PEDRO (STTU) respondeu que, com relação a Av. Prudente de Moraes será analisado, como em outras vias. No que tange a chegada da Av. Salgado Filho é uma discussão que tem de ser feita com o DNIT, em outro momento, para definir sobre a diminuição da velocidade da BR 101. A retenção é esperada, até porque foram implantados vários viadutos ao longo do corredor e os veículos tendem a parar em algum lugar. O primeiro semáforo é que vai parar todo o tráfego. No viaduto quarto centenário já tem uma retenção natural. Mesmo assim, é necessário o controle de velocidade. Continuando ressaltou que dois pontos estão sendo atendidos como manda a legislação: **a) o Pedestre e; b) a prioridade do Transporte Público de Passageiros.** Ato contínuo, o Conselheiro AUGUSTO MARANHÃO (SETURN), questionou como seria o tempo do sinal, se botoeira ou regular. WALTER PEDRO (STTU) respondeu que o tempo limite é o de sincronismo do corredor. **2)** O Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE), cumprimentou os Conselheiros presentes e parabenizou a explanação feita por WALTER PEDRO (STTU). Prosseguindo, questionou qual será o prazo de conclusão da obra da nova Salgado Filho. WALTER PEDRO informou que as obras já iniciaram com os ajustes e aberturas

nos canteiros centrais e sinalização para garantir a acessibilidade e provavelmente, seguindo as etapas, em meados de maio/2019 ou mais um pouco à frente já estará em pleno funcionamento. **3)** O convidado WILSON CARDOSO (FECOMÉRCIO/RN), perguntou se na nova Salgado Filho, o problema na interseção da Nascimento de Castro com a Salgado Filho vai ser resolvido. WALTER PEDRO informou que resolvido não, mas vai ser bem minimizado. **4)** O Conselheiro Vereador PRETO AQUINO (CMN) relatou que, embora seja distante da Salgado Filho, no prolongamento da Prudente de Moraes, sentido Parnamirim, havia um acesso à esquerda que desafogava também a Av. Salgado Filho, mas que atualmente está fechado. Assim, sugeriu que o referido acesso seja reaberto como solução. WALTER PEDRO (STTU) respondeu que o prolongamento da Prudente de Moraes não é uma solução boa. Ato contínuo, informou que a STTU apresentou uma proposta ao Governo do Estado – ao DER e Secretaria de Infraestrutura, para o cruzamento da Prudente de Moraes com Av. da Integração como solução viária que vai ser uma opção para a BR- 101. **5)** O Conselheiro FÁBIO LISBOA (DNIT) reportando-se a fala do Conselheiro Vereador PRETO AQUINO, ressaltou que, em relação a Av. Prudente de Moraes, o DNIT está estudando a possibilidade de implantar um Viaduto que dará acesso a Prudente de Moraes. Com relação ao Projeto da Nova Salgado Filho, ressaltou preocupação do DNIT e por isso sugeriu que sejam estudadas outras possibilidades para o Projeto que não seja a Faixa de Pedestres. Por fim, enfatizou que o DNIT está aberto para discussões sobre o tema. ELEQUICINA SANTOS ressaltou que a proposta da STTU é para dar prioridade ao pedestre. Prosseguindo, enfatizou que a STTU não abrirá mão do Projeto que já está em execução. Que vai sim, precisar do DNIT e PRF para estudarem a melhor forma de otimizar a fluidez do trânsito. O Conselheiro FÁBIO LISBOA (DNIT) ressaltou que está de acordo com a senhora ELEQUICINA SANTOS, no que tange a prioridade do pedestre, porém, a solução da passagem de pedestre em nível não é recomendada para todos os tipos de via, em especial, vias de trânsito rápido. Ressaltou ainda que uma proposta mais adequada seria a recuperação da passarela existente, uma vez que por ali transita um número elevado de linhas de transporte coletivo e que, com a medida, haverá prejuízos nos tempos de viagem dos usuários de transporte coletivo. Informou ainda que o DNIT está aberto a discussões em conjunto com a PRF e STTU para estudo de

soluções que objetivem a melhoria de tráfego no local. **6)** O Conselheiro ANÍBAL BARBALHO (FECOMÉRCIO/RN) questionou se a STTU está fazendo algum estudo para a melhoria do cruzamento das Avenidas Alexandrino de Alencar com Salgado Filho. WALTER PEDRO informou que existia um projeto de implantação de um túnel para o local, porém, com a mudança do governo federal o mesmo ficou parado, porém, existem outras soluções a serem implantadas. **7)** O Convidado do DNIT - UDSON ARAÚJO Chefe da Primeira Delegacia da PRF, agradeceu o convite e relatou que a implantação do Semáforo na Igreja Universal (Av. Salgado Filho) com certeza trará uma potencialização do congestionamento, principalmente nos horários críticos da BR 101, pelo elevado volume de veículos, em especial de transportes coletivos que trafegam por aquela Avenida. Discorreu que, por mais que a STTU já tenha deliberado a execução do Projeto, acredita que é salutar uma nova avaliação e enfatizou que é preciso discutir o Projeto em conjunto com as ideias da PRF/DNIT e STTU, para que se possa desenhar a complementaridade, pois esta ação isolada não vai resolver o problema. Continuando, pediu um prazo para que a STTU reanalise a implantação deste Projeto e sugeriu que a Passarela permaneça enquanto se avalie a operação do Semáforo, com o fim de constatar se a ação vai realmente trazer o resultado que se pretende. Por fim, parabenizou a STTU pelos estudos em busca de soluções para a melhoria do trânsito em Natal e informou a PRF está à disposição no que puder auxiliar nesta questão. **8)** O Conselheiro WILLY SALDANHA (DNIT) relatou que concorda que uma solução para o trânsito não é simples. Ato contínuo, explanou que na BR 101 na altura do Arena das Dunas existe um fluxo de cento e trinta mil veículos que ilustra bem a retenção que ocorre. Continuando, informou que a STTU e SETURN foram convidados para uma reunião no DNIT, porém não compareceram, mas que aguarda a realização desta reunião. Com relação a redução de velocidade, perguntou a WALTER PEDRO qual seria a velocidade ideal. WALTER PEDRO respondeu que, de 60km/h a no máximo 40Km/h. WILLY SALDANHA acredita que a solução será a construção de passarelas e que o DNIT tem uma passarela que pode ser doada para a Prefeitura. **9)** O Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE), pediu que se estabeleça um tempo para os questionamentos, para que a reunião não se transforme em um debate. Ato contínuo, a Presidente do CMTMU procedeu a verificação do quórum e foi constatada a presença de 15 (quinze) Conselheiros, sendo assim, a



reunião conta com quórum suficiente. Prosseguindo ELEQUICINA SANTOS consultou sobre aprovação da Ata da última Reunião Ordinária realizada no dia 25 de março de 2019 – enviada anteriormente por e-mail, a qual foi aprovada pelos Conselheiros presentes. **PAUTA 3) DISCUSSÃO DO REAJUSTE TARIFÁRIO:** ELEQUICINA SANTOS relatou que o tema vem sendo debatido desde a primeira reunião de 2019. Prosseguindo, consultou os Conselheiros se estes ainda tinham interesse na constituição de uma Comissão para analisar o Estudo Tarifário conforme solicitaram nas últimas reuniões. O CONSELHEIRO RONALDO TAVARES (COMUDE) ressaltou que nenhum Conselheiro se sente à vontade para votar aumento de tarifa nesta data, tendo em vista que não receberam a planilha de forma antecipada, o que é um direito de todos os membros, apesar de serem avalistas. Prosseguindo enfatizou que; em reuniões anteriores foi cobrada a presença do Chefe do Executivo Municipal e que foi garantido que ele estaria numa das reuniões do CMTMU. Continuando, sugeriu que, quando o assunto da reunião for aumento de passagem que seja só este o ponto de pauta, embora considera todos os assuntos de suma importância. Ato contínuo, informou que não retira a necessidade de Constituição da Comissão, pois entende que os Conselheiros não estão preparados para votar o tema. Se o Colegiado existe, é exatamente para debater a pauta com base nas informações do SETURN e STTU e se estabelecer parecer onde os Conselheiros se sintam à vontade para dizer que, de acordo com dados do SETURN e STTU concorda com o valor da tarifa sugerido. Ato contínuo, ELEQUICINA SANTOS consultou quem dos presentes teriam interesse em participar da Comissão para Acompanhar a Análise do Estudo Tarifário de 2019. Com a anuência dos Conselheiros presentes, a Comissão foi formada pelos seguintes membros: **Ronaldo Tavares da Silva, representante do Conselho Municipal da Pessoa com Deficiência; André Rogério Gomes de Arruda, representante do Conselho Municipal do Idoso; Nilson Soares de Queiroga, representante do SETURN; Antonio Júnior da Silva, representante do SINTRO/RN; Maria Edileuza de Queiroz, representante da TRANSCOOP/NATAL; José Aníbal Mesquita Barbalho, representante da FECOMÉRCIO/RN; Preto Aquino, representante da Câmara Municipal de Natal; Antonio Willy Vale Saldanha Filho, representante do DNIT e; Nivaldo Andrade da Silva, representante do SITOPARN.** Prosseguindo, o Técnico NEWTON FILHO (STTU) sugeriu que os dados da planilha de reajuste tarifário 2019 que o SETURN disponibilizou, sejam

demonstrados nesta reunião, uma vez que já foram compilados pela STTU e, após, se faça outra reunião para os esclarecimentos que se fizerem necessários. Ato contínuo, o Conselheiro Vereador PRETO AQUINO sugeriu que, uma vez constituída a Comissão, que se realize uma reunião específica, apenas para debater o tema tarifa, com conhecimento de toda a sociedade, com a transparência que sempre foi. NEWTON FILHO (STTU), mais uma vez sugeriu apresentar no momento, a compilação dos dados, quanto a custos, pneus, dentre outros e se marcaria outra reunião para fazer o lançamento dos dados em conjunto e discutiria alguns pontos. A planilha é muito normatizada, não existe liberdade de interpretação, senão ficaria muito discricionário. São normas estatísticas, fazer o abastecimento da planilha. ELEQUICINA SANTOS ressaltou que, para a Comissão serão apresentados todos os cálculos, todos os dados. O Conselheiro ANDRÉ ARRUDA (CMI) sugeriu que a planilha seja demonstrada à Comissão, para posterior apresentação para o Pleno. Continuando, ANTONIO JÚNIOR (SINTRO) sugeriu que os dados sejam apresentados para todos os membros ainda nesta reunião, pois os faltosos que busquem conhecer em outro momento. Para ANTONIO JÚNIOR (SINTRO), não adianta apresentar os dados somente à Comissão, pois todos merecem ter conhecimento. Ato contínuo, NILSON QUEIROGA (SETURN) enfatizou que a questão do reajuste tarifário no CMTMU já vem sendo debatida há alguns meses; Que o transporte se trata de um direito social, como saúde e educação; Que já são 11h00 e no seu entender, o assunto deveria ter sido o primeiro a ser explanado; Ressaltou que o SETURN já apresentou a STTU todas as informações, inclusive de uma análise criteriosa e distribuída entre os Conselheiros; Que a planilha atual sofreu um equívoco quando da sua elaboração que dá uma diferença de quarenta e nove milhões e meio: Que o cálculo tarifário deve ser feito na projeção do que vai se oferecer para a frente. Por fim, reclamou que está percebendo o desejo de se protelar um assunto tão relevante. Por fim solicitou que se apresente o estudo e se conclua esta questão para que o valor seja anunciado hoje. Continuando, foram postas em votação as seguintes propostas pela Presidente do CMTMU: **PROPOSTA 1** – ANDRÉ ARRUDA (CMI) e RONALDO TAVARES (COMUDE): Suspender imediatamente a reunião e marcar uma nova, já com a Comissão. **PROPOSTA 2** – ANTONIO JÚNIOR (SINTRO) Apresentação dos dados e não a planilha, para todos os Conselheiros nesta reunião. **PROPOSTA 3** – NILSON QUEIROGA (SETURN) Que se apresente o estudo e se conclua o valor, que deve ser anunciado hoje. **VOTAÇÃO**: 09 Conselheiros votaram a favor da **PROPOSTA 1**; 03 votaram a favor da **PROPOSTA 2** e, 03 votaram a favor da **PROPOSTA 2**. Ato contínuo, a Presidente do CMTMU – ELEQUICINA SANTOS agendou a Reunião da Comissão que será realizada terça-feira, dia 30 de

abril de 2019 às 11h00, com local à confirmar. Prosseguindo o Conselheiro Vereador PRETO AQUINO requereu que seja feito convite ao Ministério Público para participar da Reunião da Comissão e das demais do CMTMU, para acompanhar o Processo. **CONCLUSÃO:** A proposta vencedora foi a **PROPOSTA 1** que obteve 09 votos. Assim a Reunião foi imediatamente suspensa. Ato contínuo, a Presidente do CMTMU declarou suspensão a reunião às 11h15min e agradeceu a presença de todos. Nada mais havendo a ser tratado, eu *Severina Soares Neta Carneiro* \_\_\_\_\_ secretariei e lavrei a presente ata, a qual depois de lida e aprovada, será assinada por mim e a lista de presença fará parte integrante da mesma. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela Rádio 156Natal.

Natal, 26 de abril de 2019.