

## ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2017/2019).

### PAUTA:

- 1) Ações do Maio Amarelo;
- 2) Recadastramento (Táxi, Opcional, Escolar e Ônibus);
- 3) Estudo para ampliação do itinerário de transporte no bairro Nordelândia.

Aos 28 dias do mês de março de 2019, às 08h57min, na Sala de Reuniões da STTU (Rua Almino Afonso, 44 – Ribeira - Natal/RN), reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS e CLODOALDO CABRAL DA TRINDADE JÚNIOR (STTU); **2)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); **3)** ANA CRISTINA SILVA XAVIER (SEMPA); **4)** FÁBIO ALVES LISBOA (DNIT); **5)** LUIZ HENRIQUE DE SOUZA DANTAS (COOPTEN); **6)** JOSÉ BARRETO DE MELO (SINDIMOTO); **7)** ANDRÉ LUIZ VERSIANI MOREIRA (CBTU); **8)** JOSÉ ANÍBAL MESQUITA BARBALHO (FECOMÉRCIO); **9)** ANTONIO JÚNIOR DA SILVA (SINTRO); **10)** RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); **11)** MILCLEI LEITE DE FARIAS e RICARDO MARTINS DA SILVA (SINTROERN); **12)** VINÍCIUS OLIVEIRA DE ANDRADE (SMG); **13)** JOSENILDO BARBOSA DE LIRA (SEMSUR); **14)** ISAAC CEZAR MACIEL DE ARAÚJO NUNES (SEMTAS); **15)** VEREADOR PRETO AQUINO (CÂMARA M. DE NATAL); **16)** CLÁUDIO RODRIGO SANTOS DE MEDEIROS (DER); **17)** JOSÉ PEDRO DOS SANTOS NETO e NIVALDO ANDRADE DA SILVA (SITOPARN), conforme Lista de Assinaturas que fará parte integrante desta Ata em anexo. Os representantes do SETURN e SEL justificaram ausência. Estiveram presentes como **OUVINTE(S) CONVIDADO(S)**: VEREADOR MAURÍCIO GURGEL e DANIEL MORAIS (CMN); J. LOURENÇO NETO (STTU); JÚLIO CÉSAR PEREIRA (TRANSCOOP/NATAL); EDSON BATISTA DA SILVA (ASMANS); ATHIRSON LUCAS DA S. O. DO NASCIMENTO (ASMANS); Como **CONVIDADO**: KASTEEN CARLOS DE AQUINO (STTU). Após verificação do quórum, a reunião foi aberta pela Presidente do CMTMU – Senhora ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS, a qual

cumprimentou os Conselheiros e comunicou que não poderia ficar até o final da reunião porque teria outro compromisso como o Prefeito, ato contínuo, apresentou a pauta e informou sobre substituição dos membros representantes da Câmara Municipal de Natal e SEMSUR; Deu boas vindas aos novos Conselheiros: Vereador PRETO AQUINO (Câmara Municipal de Natal) e JOSENILDO BARBOSA DE LIRA (SEMSUR) e prosseguindo, consultou sobre aprovação da Ata da última Reunião Ordinária realizada no dia 28 de fevereiro de 2019 – enviada anteriormente por e-mail, a qual foi aprovada pelos Conselheiros presentes. Continuando, RONALDO TAVARES (COMUDE) cumprimentou os Conselheiros e manifestou gratidão e respeito à Senhora ELEQUICINA SANTOS – Presidente do CMTMU e Secretária de Mobilidade Urbana de Natal, enfatizando que a mesma tem sensibilidade social. ELEQUICINA SANTOS agradeceu as palavras de RONALDO TAVARES (COMUDE). Ato contínuo, passou a condução da reunião para o Vice Presidente do CMTMU – CLODOALDO CABRAL, o qual convidou KASTEEN CARLOS DE AQUINO – Agente de Mobilidade Urbana para apresentar o primeiro ponto de Pauta: **AÇÕES DO MAIO AMARELO**: KASTEEN CARLOS (STTU) expôs que, “o *Maio Amarelo* é um movimento internacional de conscientização para redução de Acidentes de trânsito criado em maio de 2011 pela ONU como a *Década da Ação para Segurança no Trânsito* e tem por objetivo, estimular a participação da população, empresas, governos e entidades. O amarelo simboliza a atenção e também a sinalização de advertência no trânsito”. Prosseguindo explanou sobre as ações/cronograma do movimento mundial “Maio Amarelo” 2019 que serão realizadas pela STTU e parceiros. **(A APRESENTAÇÃO NA ÍNTEGRA SERÁ DISPONIBILIZADA PARA OS CONSELHEIROS – VIA E-MAIL)**. O Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE) parabenizou a explanação esclarecedora sobre as ações do “*Maio Amarelo*” feita por KASTEEN CARLOS (STTU). Ato contínuo, CLODOALDO CABRAL e o Conselheiro RONALDO TAVARES agradeceram a presença do Vereador MAURÍCIO GURGEL. Ato contínuo, procedeu-se o cumprimento da **PAUTA: 2) RECADASTRAMENTO (TÁXI, OPCIONAL, ESCOLAR E ÔNIBUS) – CLODOALDO CABRAL**, informou que o recadastramento será iniciado pelo Serviço de Táxi, com Edital de Convocação já publicado no Diário Oficial do Município do dia 25 de março de 2019 e será realizado no período de 22 de abril a 06 de junho de 2019. **3) ESTUDO PARA AMPLIAÇÃO**

**DO ITINERÁRIO DE TRANSPORTE NO BAIRRO NORDELÂNDIA – CLODOALDO CABRAL** informou que, em visita ao bairro Nordelândia - juntamente com o Prefeito Álvaro Dias, os moradores reivindicaram transporte público para o bairro, porém, para isto necessitaria de pavimentação nas vias para que o pleito fosse atendido. Assim, como o Prefeito determinou que a pavimentação fosse feita e já está em execução, foi verificada a possibilidade de melhorias de transporte com a ampliação dos itinerários das linhas que operam no bairro. CLODOALDO CABRAL relatou que a Empresa Riograndense faliu em 2012 e quando assumiu a STTU em 2013, sentiu a necessidade de resolver a situação e realizou a extensão da linha 10/29. Acompanhou desde o início a operação dos ônibus e opcionais no bairro, que muito beneficiaram os usuários. Por fim, ressaltou que a Zona Norte atualmente, vem se desenvolvendo mais do que as outras regiões da cidade. **OUTROS ASSUNTOS/DEBATE:** **CLODOALDO CABRAL** comunicou que a Carteira de Estudantes de 2018 terá sua validade até 31 de março de 2019 e que a Empresa NATALCARD está realizando cadastramento dos Estudantes com biometria facial a partir deste ano, assim como, a STTU possui o controle das pessoas que passam pela catraca; Que todos os estudantes que já estão cadastrados junto a Empresa NATALCARD são identificados na hora - com dezenas de fotos. Constatado irregularidades, as pessoas são convidadas a prestarem esclarecimentos. **O Conselheiro Vereador PRETO AQUINO (CMN)** questionou se o controle da Biometria é feito direto pela STTU e se o órgão tem 100% (cem por cento) do controle. CLODOALDO CABRAL respondeu que sim. Prosseguindo o **Conselheiro RONALDO TAVARES** – enfatizou que o CMTMU deseja que o Prefeito Álvaro Dias esteja presente neste Colegiado, antes que seja concedido o aumento da tarifa de transporte; Que o povo de Natal precisa saber porque a tarifa não baixa, e porque pode aumentar. Ato contínuo, lembrou que na última reunião solicitou em nome do COMUDE e Sociedade dos Cegos do RN e com a aquiescência deste pleno, a constituição de uma Comissão para acompanhar a análise do estudo tarifário, já que isto impacta e muito na vida do povo desta cidade; Que esta Comissão seja paritária, sendo: 02 (duas) representações da sociedade civil e 02 (duas) governamentais e até mesmo se puder ser supra Conselho, já que se trata de assunto relevante de interesse público e solicitou esclarecimentos neste sentido. Quanto a questão do PRAE que foi tema de Audiência Pública na Câmara Municipal

de Natal e até agora não avançou, não progrediu. Ressaltou que as pessoas com deficiências precisam saber porque não se encontra uma resolução plausível para a questão do PRAE. Ato contínuo questionou: o que a CMN pode fazer, já que tem uma Comissão de Transporte e, o CMTMU, para que o PRAE possa ter os seus 05 (cinco) micro-ônibus de volta, garantindo acessibilidade, inclusão social e respeito às pessoas com deficiências. Por fim, enfatizou que estes questionamentos não passem despercebidos hoje. RONALDO TAVARES ressaltou que reconhece a sensibilidade social do Prefeito Álvaro Dias e que ele tem todo compromisso com a cidade, por isto, não se negará a vir ao CMTMU explicar a real situação do Município. Continuando, sobre a ampliação do itinerário do bairro NORDELÂNCIA - O **Conselheiro JOSÉ PEDRO (SITOPARN)** relatou que, quando a empresa Riograndense fechou, a população compareceu a STTU requerendo ônibus para suprir a deficiência deixada pela Empresa, porém, o discurso da STTU foi de que não era possível atender, nem autorizar outra empresa. Na época os Permissionários de Transportes Opcionais insistiram muito para operar com uma linha direta, mas nunca foi autorizado pela STTU, entretanto, nas politicagens da vida e na submissão da STTU após alguns anos, a Secretaria permitiu que o SETURN arrendasse os Opcionais para fazerem uma “meia linha”, nas vias sem asfalto, para transportar passageiros de Nordelândia para outros bairros da Zona Norte – para assim, integrarem para seus destinos. Agora que a linha foi feita, o SETURN quer quebrar com o arrendamento. A Prefeitura vai asfaltar as vias e vão ser disponibilizados ônibus e a história se repete. JOSÉ PEDRO (SITOPARN), enfatizou que não há outra alternativa para os Opcionais, a não ser voltarem a ser clandestinos na cidade e constranger o Prefeito. Por fim, destacou que a STTU tira os Opcionais e bota Ônibus e que a coisa não é bonita do jeito que está sendo contada. Dando continuidade, **JÚLIO CÉSAR PEREIRA (OUVINTE – TRANSCOOP)** relatou que é Permissionário de Transporte Opcional e opera em Nordelândia linha 314 desde 2013, época em que o SETURN para ajudar com o equilíbrio financeiro, começou a pagar por quilômetro rodado o valor da tarifa, porque o número de passageiros transportados não era suficiente para cobrir o custo. No final de 2017 terminou o acordo de pagamento por quilometragem e o SETURN passou a pagar por passageiro transportado nessa linha; explicou que o valor arrecadado está em média de R\$ 2,60 por passageiro transportado e que a gratuidade está em torno

de 36% dos passageiros transportados; Que a Planilha de Custos foi entregue na Câmara Municipal de Natal, ao Vereador Maurício Gurgel, no dia 13 de março de 2019. Que a Prefeitura agora começou a calçar aquela região, porém, já conversou com a STTU para ver se consegue encontrar uma forma de cobrir Nordelândia. Por fim, solicitou apoio dos Conselheiros para esta conquista. Ato contínuo, o **Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE)** – solicitou resposta aos questionamentos feitos anteriormente - sobre o PRAE e Sobre a Comissão de Transporte dentro deste Colegiado, para que se possa estudar a política pública antes que o aumento seja concedido e, o porquê de baixar a tarifa ou não baixar a tarifa, ressaltando que não pode simplesmente hoje, por não está como ponto de pauta, ignorar este assunto que é de alta relevância. Enfatizou que a responsabilidade de construir uma política de transporte não é somente da STTU, também é responsabilidade dos Conselheiros; da Câmara Municipal de Natal e de todos os agentes envolvidos na política de transporte. A responsabilidade é pluralista e se deve ter equilíbrio, buscar a igualdade de forma isonômica. Solicitou que o Conselho seja informado se o Prefeito foi convidado a comparecer neste Colegiado para dar explicações sobre a possibilidade de baixar a tarifa, pois entende que esta é a solução.

**RESPOSTAS/ESCLARECIMENTOS: CLODOALDO CABRAL** - sobre o PRAE, esclareceu que existe um TAC de 2008 que previa dez microônibus e posteriormente mais dez; Em outro momento, foi assinado mais um TAC para diminuir dos dez e ficarem apenas veículos de pequeno porte – não mais micro-ônibus; Que para surpresa de todos, a população e a STTU foram surpreendidos com a suspensão do serviço por parte do SETURN, mas que imediatamente, a STTU solicitou explicações ao SETURN num prazo de vinte e quatro horas. Assim, o SETURN respondeu que havia suspenso o serviço porque os veículos que estavam em operação necessitariam de troca e/ou manutenção. Posteriormente, foi sabido que houve uma audiência no Ministério Público do Trabalho com o Sindicato dos motoristas de Ambulâncias e do PRAE motivada por uma ação judicial, onde a reivindicação era de que todos os motoristas do PRAE deveriam ganhar igual aos motoristas de ambulâncias. CLODOALDO CABRAL observou que o PRAE não é veículo de primeiros socorros e que, o Sindicato exigiu que todos os motoristas tivessem na habilitação, a função remunerada, observando que no CTB não é obrigatório.

Continuando, informou que o Sindicato dos Motoristas de Ambulâncias foram para a Secretaria de Saúde e quando o SETURN apresentou outros veículos, como Doblô, o Sindicato não aceitou e exigiu que todos os motoristas tivessem Habilitação Categoria “D” e não “B”. Com isto criou-se a dificuldade no atendimento e quem saiu prejudicado foram as pessoas que eram atendidas pelo PRAE. Prosseguindo, informou que existe um processo em tramitação na Procuradoria Geral do Município onde é pedido posicionamento acerca da suspensão do serviço. Relatou que soube que houve uma Audiência na Câmara Municipal para debater sobre o PRAE, porém, a STTU não recebeu convite. **CONTINUAÇÃO DO DEBATE:** Ato contínuo, o **Conselheiro Vereador PRETO AQUINO (CMN)**, ressaltou que, na condição de membro da Comissão de Saúde na Câmara Municipal, foi quem levantou a questão da paralisação do PRAE, por isto em reunião com a equipe, sugeriu a realização de Audiência Pública, no âmbito da Comissão de Saúde, quando seriam convocadas algumas pessoas, inclusive, SETURN, STTU, Ministério Público, todos os Conselhos envolvidos e sociedade em geral. A convocação ficou a cargo da Chefia de Gabinete do Vereador Fernando Lucena. A pauta era o porquê da retirada dos dez micro-ônibus de operação do Serviço PRAE. Ressaltou que a suspensão do PRAE prejudica diretamente, duzentos e cinquenta pacientes e famílias e que preocupação da Comissão, era esclarecer questões pontuais. Por fim, enfatizou que o Serviço do PRAE não é favor, não é caridade nem muito menos bondade do SETURN, mas sim, foi por exigência de um Termo de Ajustamento de Conduta - TAC e tem contrapartida, certamente, está incluso um percentual pago por cada passagem, pelo Usuário. Por isto, é preciso encontrar uma solução; Que os envolvidos tem de ser chamados o quanto antes. Destacou que, no momento, quem está em débito com a população é o SETURN por não está cumprindo o TAC. Lembrou que é fato que houve Audiência no Ministério Público do Trabalho com o Sindicato de Motoristas de Ambulâncias, mas não se encontrou uma solução. Por fim, afirmou que o grande problema do Sindicato dos Motoristas de Ambulâncias é a alegação de que existem alguns condutores do PRAE que não são habilitados e não possuem qualificação. Porém, para ele, que o grande problema é a retirada dos dez micro-ônibus e isto o SETURN precisa justificar para a justiça. No que tange ao âmbito dos Vereadores, diante do que foi discutido na Audiência Pública sobre a suspensão do Serviço do PRAE, o Vereador Fernando

Lucena está à frente vai elaborar um relatório e posteriormente entregar ao Ministério Público. Prosseguindo – O **Conselheiro ANTONIO JÚNIOR (SINTRO)** explicou que o Sindicato dos Condutores de Ambulâncias – SINDICONAN procurou o SINTRO e pediu dois registros sindicais, porém, o Ministério do Trabalho negou o pleito. No dia 23 de janeiro de 2018 saiu a Carta autorizando o registro apenas de Condutor de Ambulância. As demais categorias de motoristas, inclusive do PRAE, são representadas pelo SINTRO. Assim, cabe ao SETURN se defender, pois, quem está sendo prejudicado são os que necessitam do Serviço do PRAE. Quanto aos Salários dos motoristas do PRAE, estão garantidos por Convenção Coletiva junto ao Ministério do Trabalho e Emprego. Prosseguindo, o **Conselheiro MILCLEI LEITE (SINTROERN)** manifestou solidariedade a questão do PRAE. Prosseguindo, reportando-se a operação de transporte no bairro de Nordelândia, pediu a sensibilidade de todos os Conselheiros e da STTU para o funcionamento do serviço no Bairro por transporte opcional. Ressaltou que, quando as Empresas de Transportes deixam de operar por abandonarem as linhas e deixarem os usuários sem atendimento por transporte, o Transporte Opcional é quem é penalizado a operar estas linhas rejeitadas. Neste caso, o que acontece posteriormente é que, quando o Opcional faz a linha, as Empresas requerem o retorno da operação e isto é injusto. Enfatizou que é preciso diálogo e pediu para que a STTU e o Prefeito ÁLVARO DIAS tenham sensibilidade e pulso firme com o monopólio do serviço de transporte desta cidade. Ressaltou que sabe que às empresas tem de ganhar dinheiro, mas em contrapartida tem obrigação de prestarem um serviço de qualidade aos Usuários. Por fim, destacou que, é muito bom para as Empresas assumirem uma linha que já está pronta e que na sua concepção o Usuário está em primeiro lugar. O **Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE)** *congratulou-se com o* Conselheiro MILCLEI LEITE. Prosseguindo, relatou que fez parte de Audiência na Câmara Municipal, quando leu moção em braile em defesa do piso baixo para os veículos do Sistema de Transporte Público de Passageiros, tentando sensibilizar os Vereadores para que votassem a favor e que, não foi convidado para o debate, pois sempre que é convidado à Câmara Municipal de Natal ele estará presente. Por fim, repudiou o fato de os dez micro-ônibus do PRAE ainda não terem voltado a operar. Ato contínuo, pediu a um conjunto de Vereadores que entrem com uma Ação por meio de seus

mandatos pedindo para que os micro-ônibus voltem, nem que, assim como, que este Conselho discuta aumento tarifário visando o bem do povo da cidade e que estude junto a Comissão de Transporte para que a tarifa baixe para que o usuário não pague esta conta. Continuando o debate, **o Conselheiro Vereador PRETO AQUINO** sugeriu que todos os Conselheiros contribuam com os assuntos da pauta de reunião do CMTMU. **O Conselheiro ALDEMIR CALIXTO TORRES (SIND.TAXIS)**, solicitou repetição da fala de Clodoaldo, sobre o recadastramento do Serviço de Táxi – **CLODOALDO CABRAL** explicou que o Edital de Convocação foi publicado no Diário Oficial do Município. Prosseguindo, **O Conselheiro ANDRÉ ARRUDA (CMI)** – em relação aos assuntos das Reuniões do CMTMU, salientou que acredita que a pauta que é repassada, seja apenas sugestiva, pois todos os Conselheiros podem alterar, tanto suprimir, quanto acrescentar, pois tem autonomia de discutir qualquer assunto no Colegiado, independente da pauta predefinida. Prosseguindo, manifestou solidariedade a questão do PRAE, mas ressaltou que, se a Prefeitura assumisse a responsabilidade como dever público, a suspensão dos Serviços do PRAE não estaria acontecendo, ou qualquer situação neste sentido. É importante dizer que o SETURN mantém o PRAE nestas situações - porque na verdade a Prefeitura deveria assumir o Programa e não transferir responsabilidades como contrapartida na hora de aumentar a passagem. Enfatizou que o poder público é responsável para servir a população e não transferir responsabilidades e com isso, deixar ainda a passagem muitas vezes, até mais cara. Prosseguindo, relatou que o pleno deveria aproveitar o quórum, conforme solicitação de **RONALDO TAVARES (COMUDE)**, para votar a Comissão para acompanhar a questão tarifária. Ato contínuo, solicitou a Presidência do CMTMU que faça o convite para que o Prefeito venha a este pleno, justificar o porquê não conceder a anuência ou os descontos nos impostos públicos para baratear a passagem. O Conselheiro **VINÍCIUS ANDRADE (SMG)**, relatou que, quanto a questão do PRAE - a STTU encaminhou o caso para a Procuradoria Geral do Município, porém, de alguma forma tem como cobrar este serviço. No tocante a questão dos motoristas quererem o direito igualitário aos motoristas de ambulâncias, de toda forma eles devem ser ligados a uma empresa terceirizada. Enfatizou que todo trabalhador tem direito de reivindicar sua melhoria, mas, são cinco ou dez pessoas deixando de atender a duzentos e cinquenta pessoas que são os usuários do Serviço do PRAE.

Por fim, sugeriu que, se não há nenhum TAC ou determinação judicial dizendo que o serviço é realmente igualitário aos motoristas de ambulâncias, então que o SETURN peça substituição dos motoristas, e contrate motoristas novos para dirigir. Ato contínuo **o Conselheiro Vereador PRETO AQUINO** - a título de esclarecimento, relatou que antes de sugerir a Audiência Pública sobre a suspensão do PRAE, foi até a pessoa do Procurador Geral do Município – Dr. Carlos Castim e pediu para o mesmo verificar tudo que está no TAC, assim como, o informasse se a decisão de retirada dos microônibus de operação no PRAE está correta e o porquê do direito da suspensão do Serviço e, caso esteja errado, tome as providências o quanto antes, como representante direto em defesa do Município. Dando continuidade, o **Vereador MAURÍCIO GURGEL (OUVINTE – CMN)** saudou os presentes e relatou que o tema tarifa e qualidade do transporte público deve ser debatido, inclusive, em conjunto com a sociedade; Que o CMTMU já está num processo onde foi pedido o reajuste tarifário e que, mesmo sem ser membro do CMTMU participará de todas as reuniões do Colegiado, defendendo o usuário do transporte público. Prosseguindo, **o Conselheiro ANDRÉ LUIZ (CBTU)** reclamou a declividade da passagem de nível da Rua Baraúnas - no bairro do Alecrim e sugeriu um estudo por parte da STTU, considerando que a mesma está fora de norma. CLODOALDO CABRAL informou que o Diretor do Departamento de Engenharia de Trânsito já está a par da situação e que irá cobrar. Dando continuidade **o Conselheiro Vereador PRETO AQUINO (CMN)** ressaltou que o maior problema do PRAE é a retirada dos dez micro-ônibus, pois os demais serviços do programa estão funcionando normalmente. Ato contínuo, **o Conselheiro JOSÉ BARRETO (SINDIMOTO)**, acredita que a discussão está fácil de ser resolvida, que apenas uns cinco micro-ônibus resolveria. Dando prosseguimento respondendo as solicitações do Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE), informou que nesta reunião não será possível a criação da Comissão para discutir a tarifa, pois gostaria que esta decisão seja tomada com a presença da Presidente do CMTMU. **O Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE)** acatou a propositura de CLODOALDO CABRAL, mesmo sendo um tema de alta relevância. Por fim, informou que as Paradas de Ônibus em Braille estão sendo implantadas pela STTU. O Conselheiro Vereador PRETO AQUINO informou que destinou emendas para a STTU implantar abrigos de passageiros na cidade.

Ato contínuo, CLODOALDO CABRAL declarou encerrada a reunião às 10h53min e agradeceu a presença de todos. Nada mais havendo a ser tratado, eu *Severina Soares Neta Carneiro* \_\_\_\_\_secretariei e lavrei a presente ata, a qual depois de lida e aprovada, será assinada por mim e a lista de presença fará parte integrante da mesma. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela Rádio 156Natal.

Natal, 28 de março de 2019.