

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2017/2019).

**PAUTA:** ATUALIZAÇÃO DA LEI DE TRANSPORTE – APRESENTADA NA CÂMARA MUNICIPAL DE NATAL.

Aos 27 dias do mês de dezembro de 2018, às 09h10min, na Sala de Reuniões da STTU (Rua Almino Afonso, 44 – Ribeira - Natal/RN), reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS; CLODOALDO CABRAL DA TRINDADE JÚNIOR e WALTER PEDRO DA SILVA (STTU); **2)** NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); **3)** JACÓ ISRAEL DA SILVA LIMA (CMI); **4)** JOSÉ PEDRO DOS SANTOS NETO (SITOPARN); **5)** WODEN COUTINHO MADRUGA JÚNIOR (SEL); **6)** ANA CRISTINA SILVA XAVIER (SEMPA); **7)** VINÍCIUS OLIVEIRA DE ANDRADE (SMG); **8)** FÁBIO ALVES LISBOA (DNIT); **9)** ALDEMIR CALIXTO TORRES (SIND. TÁXIS); **10)** KENNEDY DINIZ DE ARAÚJO (COOPTEN); **11)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ (TRANSCOOP/NATAL); **12)** JOSÉ BARRETO DE MELO e MICHEL SILVEIRA BARRETO DE OLIVEIRA (SINDIMOTO); **13)** MARCUS VINICIUS DOS SANTOS (SEMURB); **14)** MARIA NEIDE ARAÚJO DE CARVALHO (CICLISTAS); **15)** RICARDO MARTINS DA SILVA e MILKLEI LEITE DE FARIAS (SINTROERN); **16)** FLÁVIO ISAIAS DE MACEDO (CPRE); **17)** JEFFERSON CARLOS DA SILVA LIMA (SEMOV); **18)** REBECA RAMALHO DO REGO (CBTU) e; **19)** IDALÉCIO FERREIRA MARANHÃO, conforme Lista de Assinaturas que fará parte integrante desta Ata em anexo. Os representantes da FECOMÉRCIO justificaram ausência. Estiveram presentes como **OUVINTE:** WILSON LUIZ CARDOSO (FECOMÉRCIO). Como **CONVIDADO:** NEWTO DE SOUZA PEREIRA FILHO (STTU). Após verificação do quórum, a reunião foi conduzida pela Presidente do CMTMU –Senhora ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS, a qual cumprimentou os Conselheiros e agradeceu a presença de todos, conseqüentemente consultou sobre

aprovação da Ata da última Reunião Ordinária realizada no dia 27 de setembro de 2018 – enviada anteriormente por e-mail, a qual foi aprovada pelos Conselheiros presentes. Ato contínuo, informou que Vereador Érico Jácome – Representante Titular da Câmara Municipal de Natal – avisou a Secretária do CMTMU por meio do WhatsApp que não fará mais parte do CMTMU, porém, a CMN não informou nada à STTU a respeito. Prosseguindo, passou a palavra para WALTER PEDRO DA SILVA para esclarecer alguns questionamentos feitos pelos Conselheiros no grupo do WhatsApp. QUESTIONAMENTOS/DEBATE:

1) Sobre fiscalização no Centro Administrativo e Shopping Midway Mall; Walter Pedro explicou que são duas situações bastante diferentes lembrando que está em discussão coordenada pelo ministério público sobre a municipalização das vias federais e estaduais inseridas no Município do Natal para verificar possibilidade de ampliação/integração destas vias. Elequicina explicou que a STTU não pode fiscalizar no Centro Administrativo, pois é um órgão Estadual, a não ser após o acordo feito com o Ministério Público, pois a população tem cobrado por soluções. Elequicina Santos ressaltou que já foi minutado um documento para que às vias administradas pelo DNIT, DETRAN, DER e PRF que estão inseridas no Município de Natal, passem a ser administradas pela STTU. Ato contínuo o Conselheiro KENNEDY DINIZ (COOPTEN), perguntou se há possibilidade de as Av. Roberto Freire, Prudente de Moraes (prolongamento) e Via Costeira passarem a ser administradas pela STTU? Se assim for, será muito bom.

2) Estacionamento no Canteiro Central da Amintas Barros, próximo ao cruzamento com a Av. Salgado Filho: WALTER PEDRO explicou que a fiscalização da STTU passa no local todos os dias.

O Conselheiro JACÓ ISRAEL (CMI) solicitou que seja realizada ronda de fiscalização também no Hospital Onofre Lopes. WALTER PEDRO respondeu que sim, que há fiscalização, porém trata-se de um local complicado, porém vai verificar se está sendo realizada fiscalização sistemática no referido Hospital.

3) Carro forte estacionado no Corredor de ônibus: WALTER PEDRO explicou que o Carro forte estaciona no local por questões de segurança, tanto do veículo, quanto da população. O Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN) sugeriu que o veículo ficasse estacionado na Av. Antonio Basílio, pois a distância vai ser a mesma para o

veículo. WALTER PEDRO respondeu que o Carro Forte tem de estacionar em frente a Porta do Banco/Instituição Financeira. ELEQUICINA SANTOS ressaltou que há estudo de se construir uma baia para que o Veículo de forma que não prejudique a faixa exclusiva para ônibus. Prosseguindo, o Conselheiro MICHEL (SINDIMO) questionou se a STTU fiscaliza em três pontos críticos: 1) Ponta Negra – reserva de estacionamento de veículos – está batalhando para ver se o Nordeste executa a baia; 2) Alecrim, os cidadãos ficam a mercê dos “flanelinhas” e; 3) Entorno da árvore de Natal (Mirassol) “flanelinhas” de forma organizada, cobrando uma taxa de R\$ 5,00 (cinco reais) por veículo estacionado. WALTER PEDRO informou que existe fiscalização diária em Ponta Negra. Com relação aos “flanelinhas”, a STTU não tem como atuar. KENNEDY DINIZ (COOPTEN) reclamou que os semáforos das Avenidas Hermes da Fonseca e Prudente de Moraes não são sincronizados. ELEQUICINA SANTOS informou que sempre observa o sincronismo dos semáforos, porém, tem determinados horários que o sincronismo é num sentido e em outro não. WALTER PEDRO informou que desconhece a ausência de sincronismo. O Sincronismo funciona no entre pico, no horário de pico realmente não funciona nada, pois o sistema não tem capacidade para operar quando a via está em nível de saturação. Ato contínuo, informou que, de acordo com uma pesquisa nacional sobre Mobilidade Urbana, Natal ficou junto com Fortaleza/CE como as cidades que tiveram menos reclamações com relação a Mobilidade Urbana. Prosseguindo, NEWTON FILHO (STTU) ratificou a explanação feita por Walter Pedro, pois de fato, o trânsito de Natal é bem balizado quando comparado a todas as capitais do país.

4) Área de estacionamento público ocupada por mesas e cadeiras de um bar (canteiro central do cruzamento da Romualdo Galvão com Antonio Basílio). WALTER PEDRO (STTU) informou que existem uma série de pontos com o mesmo problema, na cidade, porém, as competências são divididas com outros órgãos da Prefeitura do Natal, neste caso, SEMURB e SEMSUR. Continuando, ELEQUICINA SANTOS agradeceu a participação dos Conselheiros por meio do grupo do WhatsApp. Ato contínuo, apresentou “***Certificado de Honra ao Mérito entregue pelo representante da Federação dos Conselhos Comunitário de Natal – FECNAT, à STTU, agradecendo pelos serviços prestados no Bairro de Soledade I***”. Prosseguindo relatou que há um ano e dois meses o Projeto de Lei sobre a Licitação de Transportes

foi enviado à Câmara Municipal de Natal e ressaltou que é desejo de que a Lei de fato seja finalizada e a Licitação aconteça. Ato contínuo, pediu para NEWTON FILHO (Presidente da Comissão de Acompanhamento do Processo de Licitação de Transporte -STTU), explanar sobre a ATUALIZAÇÃO DA LEI DE TRANSPORTE – APRESENTADA NA CÂMARA MUNICIPAL DE NATAL – CMN. NEWTON FILHO (STTU) informou que o Projeto de Lei encaminhado à CMN para alterar as duas principais leis do Sistema de Transporte (Leis de nºs 149 e 153/2015), pedia modificações de alguns pontos compreendidos que aumentaria muito o grau de investimento e tornava o sistema muito caro para quem de fato quisesse licitar. Outro ponto seria o grau de exigência, pois como não há subsídio direto, os serviços seriam revertidos em tarifa e isso aumentaria os valores da tarifa, a qual seria tarifa muito elevada. Prosseguindo, relatou que o Projeto foi devolvido contendo 49 emendas, agrupadas em 15 conjuntos/15 votações em plenário. Ato contínuo **procedeu a leitura e explicação das emendas feitas pela Câmara Municipal de Natal, ponto a ponto. DEBATE: 1)** O Conselheiro JACÓ ISRAEL (CMI), questionou qual é a fiscalização feita em relação aos Motoristas que conduzem o veículo e passam o troco aos usuários ao mesmo tempo, com o veículo em movimento. NEWTON FILHO (STTU) informou que estes casos, tem reduzido consideravelmente, pois todo o Sistema de Ônibus possui câmeras que fiscalizam rigorosamente a atuação dos motoristas. Nos casos em que seja comprovada a infração, os condutores são chamados pelas Empresas. Na licitação a fiscalização será bem mais rigorosa. **2)** NILSON QUEIROGA (SETURN) discorreu que a retirada do cobrador do Sistema afeta o fator de utilização, e o custo da tarifa é reduzido, ou seja, no final quem ganha é o usuário. Prosseguindo, relatou que, não existe relatório de acidentes de trânsito que comprove o envolvimento de veículos que operam sem cobrador, inclusive, isto foi objeto de fiscalização do Ministério do Trabalho. Por fim, ressaltou que o CMTMU precisa estar informado acerca do assunto, para que acreditem em falsas concepções. NEWTON FILHO (STTU) acrescentou que, qualquer observação sobre a conduta dos operadores, é só anotar e entrar em contato com a STTU por meio da Central 156. Continuando, o Senhor WILSON CARDOSO (CONVIDADO FECOMÉRCIO), questionou sobre a idade mínima para o direito do idoso à gratuidade no Sistema de Transporte, se será baseada de acordo com o senso do IBGE por faixas

etárias de quem tem mais de 60 (sessenta) anos e começaria a liberar de acordo com faixas maiores, por exemplo. NEWTON FILHO (STTU) respondeu que sim, será considerado escalonamento, a proporção é que ainda é objeto de estudo. Com relação aos veículos adaptados com piso baixo, o Senhor WILSON CARDOS (CONVIDADO FECOMÉRCIO) perguntou se existe alguma empresa que já tenha 10% (dez por cento) da frota de veículos com piso baixo para pronta entrega. NEWTON FILHO (STTU) respondeu que Natal/RN atualmente não opera com esse tipo de veículo, mas nacionalmente existe sim. NILSON QUEIROGA (SETURN) esclareceu que o investimento é muito significativo, pois o ônibus adaptado é bem mais caro. NEWTON FILHO (STTU) ressaltou que o Projeto de Lei continua em análise por parte dos técnicos da STTU. ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS, agradeceu a presença de todos e a contribuição sempre valiosa dos Conselheiros e declarou encerrada a reunião às 11h30min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro \_\_\_\_\_secretariei e lavrei a presente ata, a qual depois de lida e aprovada, será assinada por mim e a lista de presença fará parte integrante da mesma. A presente reunião foi gravada e será transmitida no dia 28 de dezembro de 2018 pela WEB Rádio 156Natal, pois por problemas técnicos não foi possível transmitir ao vivo.

Natal, 27 de dezembro de 2018.