

ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2017/2019).

**PAUTA:**

- 1) Análise de Proposta de Solicitação de Reajuste Tarifário.

Aos 18 dias do mês de maio de 2018, às 08h30, no Auditório da Secretaria Municipal de Administração – SEMAD (Rua Santo Antonio, S/N – Cidade Alta - Natal/RN), após verificação do quórum, reuniram-se EXTRAORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS, CLODOALDO CABRAL DA TRINDADE JÚNIOR e WALTER PEDRO DA SILVA (STTU); **2)** NILSON SOARES DE QUEIROGA e AUGUSTO COSTA MARANHÃO VALLE (SETURN); **3)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); **4)** ANA CRISTINA SILVA XAVIER (SEMPA); **5)** MÁRCIO GUEDES DE MIRANDA (SEMSUR); **6)** JOSÉ PEDRO DOS SANTOS NETO e NIVALDO ANDRADE (SITOPARN); **7)** CARLOS HENRIQUE DA CÂMARA DANTAS (COOPTEN); **8)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ e ROSICLEIDE ALMEIDA DA SILVA (TRANSCOOP/NATAL) **9)** JOSÉ ANÍBAL VICENTE BARBALHO (FECOMÉRCIO); **10)** JEFFERSON CARLOS DA SILVA LIMA (SEMOV); **11)** VINÍCIUS OLIVEIRA DE ANDRADE (SMG); **12)** WODEN COUTINHO MADRUGA JÚNIOR (SEL); **13)** ANTONIO JÚNIOR DA SILVA e HARLEY DAVIDSON DE ANDRADE AMARAL (SINTRO); **14)** ALDEMIR CALIXTO TORRES (SIND. TAXISTAS); **15)** MILENE MARIA DA SILVA SOUZA (SEMTAS); **16)** ANDRÉ LUIZ VERSIANI MOREIRA (CBTU); **17)** DOUGLAS FARIAS DANTAS (GRÊMIOS); **18)** RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); **19)** conforme Lista de Assinaturas que fará parte integrante desta Ata em anexo. Os representantes do SINTROERN e SINDMOTO, justificaram ausência. Estiveram presentes como **CONVIDADOS:** NEWTON FILHO (STTU). Como **OUVINTES:** **1)** RODRIGO FERNANDES ALCOFORADO (Câmara Municipal de Natal); **2)** WILSON LUIZ CARDOSO (AMBT/FECOMÉRCIO); **3)** YUNO SILVA (Jornal Tribuna do Norte) e **3)** GUTO GIOVANI DE OLIVEIRA CASTRO (STTU). A Presidente do CMTMU - Senhora Elequicina Santos cumprimentou os Conselheiros e prestou informações acerca de algumas ações da STTU, como o lançamento do Aplicativo PotyBus; o Monitore Natal e da Campanha Maio Amarelo que alerta a população para prevenção de acidentes de trânsito. Prosseguindo, convidou os Conselheiros a participarem da “*Corrida Maio Amarelo*” a se realizar no dia 26 de maio de 2018 como encerramento da Campanha. Ato contínuo, informou

que a STTU pretende inaugurar ainda no mês de maio, o Centro de Treinamento de Educação para o Trânsito em Cidade Satélite – Natal/RN, Prosseguindo, a Senhora ELEQUICINA SANTOS apresentou a pauta da reunião, qual seja: ANÁLISE DE SOLICITAÇÃO DE REAJUSTE TARIFÁRIO. **DEBATE/QUESTIONAMENTOS:** O Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE) criticou por não ter a presença de nenhum dos 29 (vinte e nove) Vereadores de Natal nesta reunião e informou que recebeu ligação telefônica do Vereador Sandro Pimentel que questionava se a Câmara Municipal de Natal foi convidada para esta reunião. Diante disso, o Conselheiro RONALDO TAVARES solicitou que o Conselho oficiasse a Câmara informando da constante ausência dos Vereadores nas reuniões. Ato contínuo, o Assessor Parlamentar da Vereador Natália Bonavides – Ser. Rodrigo Fernandes Alcoforado se apresentou na reunião e relatou que representa a Vereadora Natália Bonavides que é membro da Comissão de Transportes na Câmara Municipal de Natal. A Senhora ELEQUICINA SANTOS explicou para RONALDO TAVARES que todos os membros do CMTMU são convocados da mesma forma. Ato contínuo, prosseguiu com o tema da reunião, informando que as contrapartidas objeto do Termo de Compromisso firmado com o SETURN por ocasião do último reajuste tarifário em 18 de abril de 2017, foram cumpridas. Continuando o Senhor RONALDO TAVARES pediu para que o Termo citado fosse lido em plenário. O Técnico NEWTON FILHO (STTU) procedeu a leitura na íntegra. Prosseguindo a Senhora ELEQUICINA SANTOS explicou que o reajuste tarifário é necessário, devido aos aumentos constantes dos combustíveis e que os Empresários precisam reajustar os salários dos operadores. Ato contínuo, o Servidor da STTU – NEWTON FILHO procedeu apresentação dos autos do Processo Administrativo de nº 014651/2018-36 contendo o levantamento das tarifas em Natal e outras cidades; Demonstrativo de Preços, Índices e Coeficientes; Histórico de Evolução das Tarifas em Natal e Tarifas nas Capitais do Nordeste, bem como as diferenças de valores entre os meses de abril/2017 a maio/2018, destacando-se o aumento de 2% (dois por cento) nos salários dos operadores e 2% (dois por cento) no valor do vale refeição unificado para a categoria. A apresentação na íntegra fará parte desta Ata. NEWTON FILHO (STTU) explicou que a capital de Natal/RN possui a sétima tarifa mais barata do Nordeste e que a média de reajuste da tarifa dos transportes públicos no país está em torno de 6 a 8%. Prosseguindo, ressaltou que a Prefeitura do Natal não concede dedução do ISS para o transporte público em razão da crise financeira, por isso a tarifa não é subsidiada. Prosseguindo, informou que após todas as análises, inclusive, ao preço do óleo diesel comum, média ponderada, incluindo frete sobre o óleo diesel, a tarifa resultou no valor de R\$ 3,65 (três reais e sessenta e cinco centavos). **DEBATE/QUESTIONAMENTOS/SUGESTÕES: 1) O**

Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE) elogiou a atuação da Secretária ELEQUICINA SANTOS, frente à STTU e o representante do SETURN AUGUSTO MARANHÃO. Ato contínuo, criticou por não ter a presença de nenhum dos 29 (vinte e nove) Vereadores de Natal, nesta reunião, inclusive, dos Vereadores que representam a Câmara M. de Natal no CMTMU. Prosseguindo, agradeceu a presença do Assessor Parlamentar da Vereadora Natália Bonavides – Rodrigo Alcoforado e; Reclamou o fato de a Planilha Tarifária só ter sido distribuída nesta reunião; Lamentou o fato de a população ser quem paga a conta. Ressaltou que o Sistema de Transportes precisa de investimento, pois a frota está obsoleta por má vontade dos empresários; Enfatizou que a o poder público tira dos pobres para os ricos e criticou que o CMTMU tem sempre que assinar um cheque em branco; Lamentou que a licitação nunca sai e já que não tem política pública de transporte, vai referendar o aumento proposto. Dirigindo-se ao representante do SETURN, reclamou que a sinalização em braile nas paradas de ônibus ainda não foi realizada. Por fim, pediu que a STTU se empenhe em elaborar uma política de transporte. **2)** O Conselheiro AUGUSTO MARANHÃO, retribuiu a gentileza feita por RONALDO TAVARES a sua pessoa. Prosseguindo informou que o SETURN contratou na semana passada, uma nova Bilhetagem Eletrônica com Biometria Facial, incluindo acessibilidade para as pessoas com deficiência visual. Prosseguindo relatou que desde dezembro de 2017, protocolizou pedido de reajuste tarifário, junto à STTU, uma vez que os itens que mais pesam no Sistema e afetam a tarifa são: 1. Óleo Diesel; 2. Salário dos Operadores e 3. Manutenção da Frota. Prosseguindo, enfatizou que a Prefeitura do Natal tem de encaminhar uma política de subsídios e subvenção para o Serviço de Transporte. Por fim, reclamou que a média de combustível analisada está errada e manifestou por aprovação da tarifa proposta, com ressalva contra o preço do combustível analisado pela STTU. **3)** O Conselheiro DOUGLAS FARIAS DANTAS (GRÊMIOS), parabenizou a apresentação que, segundo ele, foi bastante esclarecedora. No tocante ao número de usuários que deixou de utilizar o transporte público, ressaltou que este número só tende a aumentar, pois 30% (trinta por cento) dos salários dos trabalhadores são gastos com as passagens. Enfatizou que os estudantes não compactuam com o reajuste da tarifa. Por fim, defendeu os operadores do Serviço de Transporte, porém, em troca dos reajustes nos seus salários, os usuários do transporte público não podem pagar o preço e ressaltou que o que foi dito nesta reunião é desumano, pois é preciso que se reveja a política de reajuste tarifário. **4)** O Conselheiro ANIBAL BARBALHO (FECOMÉRCIO) questionou onde está na planilha de custos a renovação da frota? **5)** RONALDO TAVARES (COMUDE) perguntou em nome do COMUDE: 1. Quais serão as contrapartidas do SETURN pelo reajuste da tarifa? 2. Solicitou que o

SETURN implante o sistema de sensor de voz nos veículos do Sistema de Transporte, igual ao utilizado nos metrô de São Paulo, para que os deficientes visuais possam ter uma melhor qualidade na acessibilidade. **6)** O Conselheiro ANTONIO JÚNIOR (SINTRO), solicitou mudança na sinalização de vagas de estacionamento para pessoas com deficiências e idosos, alegando que passa constrangimento quando precisa utilizar a vaga destinada a pessoa com deficiência, nos Shoppings. Prosseguindo, agradeceu a inclusão do plano de saúde dos trabalhadores rodoviários no reajuste tarifário concedido em 2017 e ressaltou que, os Empresários do Sistema alegaram que se não houver o reajuste tarifário atualmente, não há como reajustarem os salários dos operadores, a não ser por decisão judicial. Ato contínuo, o Conselheiro RONALDO TAVARES explicou que a Lei Federal de nº 13.146 de 06 de julho de 2017 ressalva que quando se menciona pessoa com deficiência, está se referindo a todas as áreas. Relatou que o COMUDE tem espaço assegurado na Câmara Municipal de Natal. Ato contínuo, solicitou que seja encaminhado requerimento junto a Secretaria de Segurança Pública para que os crimes ou assaltos cometidos contra operadores ou usuários do Sistema de Transporte Público de Passageiros tenham tratamento diferenciado com mais rigor. Por fim, sugeriu que toda reunião concedendo reajuste tarifário, seja transmitida ao vivo pela TV Câmara e redes sociais da Câmara Municipal de Natal, ou outras emissoras. **RESPOSTAS AOS QUESTIONAMENTOS:** **1)** NEWTON FILHO (STTU) respondeu para o Conselheiro AUGUSTO MARANHÃO (SETURN) que o preço do óleo diesel foi pesquisado em maio de 2018 e que os reajustes apontados fogem da competência da Prefeitura de Natal. Que a queda da demanda é fruto do atual cenário nacional de desemprego. É uma invariável incontrolável, observado em todo Brasil. **2)** Para ANIBAL BARBALHO (FECOMÉRCIO), NEWTON FILHO (STTU) explicou que Renovação da frota não contempla na Planilha apresentada. Quanto a possibilidade de a Prefeitura subsidiar a tarifa, ELEQUICINA SANTOS ressaltou que pensar nisso na atual conjuntura, é utopia. Ato contínuo, a Presidente do CMTMU, Senhora ELEQUICINA SANTOS solicitou o pronunciamento dos membros presentes quanto à aprovação ou não do reajuste tarifário, no valor de R\$ 3,65 (três reais e sessenta e cinco centavos). Os conselheiros presentes, um por um declararam seu voto e foi proclamado o seguinte resultado: **16 (dezesesseis) votos favoráveis dos representantes dos Órgãos/Instituições:** FECOMÉRCIO/RN, SEMOV, SEMPLA, SEMURB, ACIRN, SINTRO, SEMSUR, SMG, SEMTAS, SEL, SIND.TAXISTAS, COOPTEN, TRANSCOOP/NATAL – com ressalva, SITOPARN, SETURN - com ressalva) e CBTU; **03 (três) votos contrários**, dos representante dos Estudantes Secundaristas (Grêmios); dos Conselhos Municipais da Pessoa com Deficiência - COMUDE e do Idoso – CMI. **A STTU não votou.** Destacando-se que o novo

valor da tarifa do Sistema de Transporte Público de Passageiros de Natal será de R\$ 3,65 (três reais e sessenta e cinco centavos) e entrará em vigor a partir do dia 19 ou 20 de maio de 2018, após a publicação de Decreto do Executivo Municipal no Diário Oficial do Município. Ato contínuo, a Presidente do CMTMU – Senhora ELEQUICINA SANTOS informou que em contrapartida o Sindicato das Empresas de Transportes Urbanos de Passageiros do Município de Natal – SETURN, instalará 50 (cinquenta) novos abrigos de passageiros e, recuperação total das antigas Estações de Transferências num total de 07 (sete). Prosseguindo, agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a reunião às 11h10min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro \_\_\_\_\_ secretariei e lavrei a presente ata, a qual depois de lida e aprovada, será assinada por mim e a lista de presença fará parte integrante da mesma.

Natal, 18 de maio de 2018.